



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上清潔艙口圍板時發生嚴重受傷意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船從中國防城駛往越南歸仁途中，在船上發生了一宗嚴重受傷意外。事發時，水手 1 在艙口圍板頂部進行清潔時，其間下墮至主甲板上，並嚴重受傷。水手 1 被送往岸上醫院接受治療，兩個多月後出院。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

- 一艘香港註冊散貨船（該船）從中國防城（卸貨港）駛往越南歸仁。該船開航駛離卸貨港後，船員隨即進行貨艙清潔工作。水手 1、水手 2 和甲板實習生（實習生）被指派清潔 5 號貨艙，包括其艙口圍板（艙口圍板）。當水手 1 在實習生協助下清洗艙口圍板時，他突然從高度超過 2 米的艙口圍板頂部跌下，摔落主甲板上。水手 1 在下墮過程中，先是胯部撞上消防水管，繼而頭部撞到主甲板上，令他頓時雙眼充血並失去知覺。事發後，該船駛回卸貨港，將受傷的水手 1 送往當地醫院接受治療。傷者兩個多月後出院。
- 調查發現，意外的主要肇因如下：船員在船上清潔艙口圍板時，未有按照船舶安全管理制度的要求佩戴適當的安全裝備；船員未能按照《商船海員安全工作守則》（《守則》）的要求在清潔艙口圍板前獲得高空工作許可；當船員為清潔艙口圍板而進行高空作業時，船上安全督導員未能按照船上船舶安全管理制度的要求進行現場監督；船員在船上接受的高空作業培訓未能有效實施；船上工前會議效果不彰，包括未能識別清潔艙口圍板的風險和進行相關風險評估；以及船舶安全管理制度亦未能按照《守則》的要求涵蓋清潔艙口圍板風險評估和簽發高空作業許可證。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業中發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(e)項，而船舶管理公司則也應注意(f)項：

- (a) 嚴格按照船舶安全管理制度的要求，在船上清潔艙口圍板時，佩戴適當的安全裝備；
- (b) 嚴格按照《守則》的要求，凡在有下墮風險的地方工作，例如在艙口圍板頂部進行清潔，須事先取得工作許可證；
- (c) 嚴格按照船舶安全管理制度的要求，在船員為清理艙口圍板頂部而進行高空作業時，安排人員進行現場督導；
- (d) 加強船員高空作業的船上培訓；
- (e) 確保船上工前會議有效進行，包括識別清潔艙口圍板的風險和進行相關風險評估；及
- (f) 確保船上安全管理制度涵蓋《守則》對高空作業的要求，並確保船員在進行貨艙清潔時嚴格遵守《守則》和船舶安全管理制度的要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。