



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上卸載熏蒸穀類貨物時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在巴基斯坦卡拉奇卸載熏蒸大豆時發生致命事故。據報，兩名裝卸工人在貨艙內失蹤。他們在其後的搜救行動中被發現在澳大利亞階梯艙內，並被送到岸上接受治療。不幸的是，他們其後被證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

- 一艘香港註冊散貨船（該船）靠泊巴基斯坦卡拉奇（卸貨港）卸載熏蒸散裝大豆（貨物）。該船已按照卸貨港當局的要求，對船上貨物進行熏蒸，並為所有貨艙安排後續通風。在卸貨作業期間，兩名裝卸工人據報在貨艙內失蹤。裝卸工人救援隊、警方和岸上急救隊於是展開搜救行動。兩名失蹤的裝卸工人最終被發現在澳大利亞階梯艙內，並被送到岸上接受治療，但其後不幸地被證實死亡。
- 調查發現，意外的主要肇因是船員未有遵守《商船海員安全工作守則》（《守則》）中有關進入危險空間的要求；進入裝載熏蒸貨物的貨艙時，船員未有遵守船上安全管理制度的要求；船員未有按照《守則》的要求，在航行途中繼續熏蒸時，根據 MSC.1/Circular 1264 的建議在船上所有適當位置進行氣體檢查；船員未有按照《守則》採取足夠措施來防止擅自進入危險空間，亦未有根據《國際船舶和港口保安規則》控制或監察通往該船的通道；為船員提供有關進入密閉空間和救援的船上演習和培訓成效不彰；及船上安全管理制度未能涵蓋穀物貨物在港口和航行途中進行熏蒸時，按照《守則》的要求根據 MSC.1/Circular 1264 的建議所採取的安全程序。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業中發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(e)項，而船舶管理公司也應注意(f)項：

- (a) 嚴格按照《守則》的要求，將階梯艙內空間標記為危險空間的入口，並妥善上鎖或緊閉，以防止擅自進入；
- (b) 嚴格按照船上安全管理制度的要求，在卸貨前召開工前安全會議和進行風險評估，並在進入裝載熏蒸貨物的貨艙前取得氣體清除證明書；
- (c) 嚴格按照《守則》的要求，在航行途中繼續熏蒸時，根據 *MSC.1/Circular 1264* 的建議在船上所有適當位置進行氣體檢查；
- (d) 按照《守則》加強措施以防止擅自進入危險空間，並根據《國際船舶和港口保安規則》控制或監察通往船上的通道；
- (e) 加強船員有關進入密閉空間和救援的船上演習和培訓；及
- (f) 確保船上安全管理制度涵蓋《守則》和 *MSC.1/Circular 1264* 號通告的要求，並確保船員在靠港和裝載熏蒸穀物貨物時，嚴格遵守《國際船舶和港口保安規則》和船上安全管理制度的要求。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。