



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

## 一名電機員單獨在船舶電梯工作時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

### 概要

一艘香港註冊散貨船錨泊於中國青島。其間，一名電機員被發現倒臥在船上電梯廂頂部，昏迷不醒。隨後，電機員被移離電梯廂頂部接受救治，但最終被岸醫證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

### 事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（*該船*）錨泊於中國青島，等待靠泊碼頭指示。值班加油員通知電機員，指電梯的總警報已啟動。電機員表示會在第二天檢查電梯，但他晚飯後改變決定，在非工作時間前往電梯廂頂部單獨工作，而沒有通知其他船員。其後，值班輪機練習生發現上層甲板的電梯入口門（*電梯門*）有血流出，立即向二管輪報告情況，二管輪遂向輪機長和船長報告這宗事件。
2. 機艙船員拆除了*電梯門*，發現電機員昏迷倒臥在電梯廂頂部，口鼻流血。*該船*隨後轉往青島內錨地，為電機員尋求岸上醫療服務。不幸的是，電機員經岸醫檢查後宣告死亡。
3. 調查發現是次意外的肇因是：船員未有遵循製造商提供的《電梯操作手冊》中有關電梯檢查或保養的注意事項和《商船海員安全工作守則》（《*守則*》）的要求，在船上以安全方式進行電梯工作；在開始電梯工作前，沒有進行風險評估並遵循工作許可制度；在電梯工作時，船員缺乏足夠的安全意識，和在履行職責時缺乏有效溝通；以及低估了與電梯工作相關的內在風險。

4. 調查還發現，船上安全管理系統未能按照《守則》的要求，將進行有關電梯作業（包括需要進入電梯槽的工作）識別為船上的主要風險之一。

### 汲取教訓

5. 為避免日後再次發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意以下(a)至(c)項，而船舶管理公司還應注意(d)項：

- (a) 嚴格遵守船上《電梯操作手冊》和《守則》的要求，以安全方式在船上進行電梯工作；
- (b) 在開始電梯工作之前，確保進行風險評估和遵循工作許可制度；
- (c) 加強船上的安全意識和安全文化，以確保船員對電梯工作有足夠的安全意識；以及
- (d) 修訂船上安全管理系統，將電梯作業（包括需要進入電梯槽的工作）識別為船上的主要風險之一，並對船舶進行內部審核，以確保船員進行電梯工作時嚴格遵守安全要求。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。