



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在船上檢查貨艙石灰塗層工作時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在駛往澳大利亞黑德蘭港裝載散裝鹽途中，發生了致命事故。事發時大副正在主甲板上檢查貨艙石灰塗層的情況，當他把上半身探入被部分打開的折疊式艙蓋下方的空隙拍照時，由液壓系統控制的艙蓋突然關閉，把大副當場壓死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）正駛往澳大利亞黑德蘭港裝載散裝鹽。航行期間，該船船員負責主甲板清潔和貨艙石灰塗層工作，而大副則在主甲板上負責協調石灰塗層工作。當大副把上半身探入被部分打開的折疊式艙蓋下方的空隙檢查貨艙情況並拍攝照片時，艙蓋操作系統的液壓軟管破裂，導致液壓艙蓋因失去液壓而突然關閉，把大副當場壓死。

2. 調查發現，意外的主要肇因是大副缺乏有關艙蓋操作的安全意識，沒有按要求持有有效的高空作業許可證；船員未有按照船上的《液壓折疊式艙蓋操作及保養手冊》（《手冊》）的要求保養液壓操作系統；船上安全管理制度沒有把液壓系統識別為需要保養以符合《手冊》要求的項目；船員在操作艙蓋時，未能遵循《商船海員安全工作守則》（《工作守則》）和《手冊》的要求。

汲取教訓

3. 為避免日後在作業中發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(c)項，而船舶管理公司也應注意(d)項：

- (a) 加強有關操作艙蓋的安全意識和船上培訓，包括有效的風險評估，以及規定持有有效的高空作業許可證；
- (b) 嚴格按照《手冊》的要求保養艙蓋液壓操作系統；
- (c) 嚴格按照《工作守則》和《手冊》的要求操作艙蓋；及
- (d) 考慮修改船上安全管理制度，確保船上維護保養手冊涵蓋艙蓋的液壓操作系統。另外，對該船進行內部審核，確保船員嚴格按照船上維護保養手冊的要求在船上為上述系統進行保養。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022年11月30日