



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

於主機飛輪附近工作時發生的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊的散貨船於美國哥倫比亞河阿斯托利亞錨地錨泊時發生一宗致命意外。一名銅匠被發現嚴重受傷，昏迷倒臥於機艙艙面介乎主機飛輪與主潤滑油泵之間，身旁有一個油漆桶和一個滾筒刷。他其後證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的散貨船（該船）錨泊於美國哥倫比亞河阿斯托利亞錨地，等待靠泊指示裝載散裝小麥。為了驗證主機轉用低硫船用輕油後的運行情況，經輪機長同意和駕駛台值班駕駛員准許後，該船的主機在輪機控制室控制模式下進行了測試。主機測試完成後，大管輪按照輪機長的指示，致電銅匠艙室要求他安排清潔機艙，但沒有人接聽。大管輪遂在機艙尋找銅匠，並發現他身受重傷，昏迷倒臥於機艙艙面介乎主機飛輪與主潤滑油泵之間，身旁有一個油漆桶和一個滾筒刷。銅匠隨後被送往岸上接受緊急醫療救治，不幸於同日經岸上醫生宣告死亡。

2. 調查發現致命事故的肇因是：船員未有遵從船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求安排工前安全會議，以確定所涉及的危險，並在開始工作前將其置於控制之下；銅匠缺乏安全意識，低估了於主機飛輪附近工作的風險；以及船員在測試主機和在主機飛輪附近工作時缺乏有效的溝通。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 加強船上安全意識及安全文化，以確保開始工作前進行風險評估，判斷潛在的危險；
 - (b) 嚴格遵從船舶安全管理制度的“船舶安全工作指引”的要求，尤其日常的機艙維修保養工作；以及
 - (c) 在進行關鍵操作（例如測試主機、在開動中的機器附近進行維修保養工作等）前，加強船員之間的溝通。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022年6月8日