



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 繫固甲板上的原木貨物時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

一艘香港註冊散貨船於巴布亞新幾內亞卡維恩港錨泊時，發生一宗致命意外。一名高級水手（水手）和一名甲板銅匠（銅匠）試圖糾正甲板上所裝載的原木貨物的繫固裝置時，被一根收緊鋼絲擊中，二人從原木貨物頂部雙雙墮海，水手最終死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事故

1. 一艘香港註冊散貨船錨泊於巴布亞新幾內亞卡維恩港，辦理港口手續和進行原木貨物繫固作業（繫固作業）。當二號艙面頂部的繫固工作完成後，水手和銅匠發現在不平坦的原木貨物頂部的 1 號起重機吊鉤滑車（滑車）的吊索被卡在滑車內。他們沒有通知大副上述問題，而試圖自行糾正有關情況。檢查期間，滑車突然移位和旋轉，導致收緊的鋼絲在繃緊的狀態下驟然移動。移動的收緊鋼絲擊中水手和銅匠，二人從原木貨物頂部雙雙墮海。墮海後，銅匠意識清醒，但水手則被發現臉部淹於海水中。水手獲救上船後，隨即接受心肺復甦法。不幸的是，岸上醫務人員在同日宣布水手在船上死亡。

2. 調查發現，事故主要肇因是：船員未有按照船上安全管理制度的要求，在進行繫固作業前召開工地座談會；船員未有遵從《商船海員安全工作守則》（《工作守則》）的要求，在甲板貨物頂部進行繫固作業時，安裝合適的安全網或臨時圍欄；水手和銅匠的安全意識不足，在檢查收緊鋼絲綁紮系統時，低估了被卡住的吊索可能會意外鬆開的風險；船員未有遵從船上貨物繫固手冊（繫固手冊）的要求來進行繫固作業；以及對船員進行繫固作業的船上培訓效果不彰。

3. 調查還發現，船上安全管理制度的船上風險評估手冊未有涵蓋繫固作業的風險，繫固手冊亦沒有更新，以符合《2011年運載木材艙面貨物的船舶的安全實用規則》的要求。

## 汲取教訓

4. 為避免日後在作業期間發生類似事故，船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)至(e)項，而船舶管理公司也應注意(f)項：

- (a) 確保在甲板上進行任何繫固作業之前，繫固作業的主管應遵守船上安全管理制度的要求，進行工地座談會和風險評估；
- (b) 確保船員在甲板貨物頂部進行繫固作業時，嚴格遵守《工作守則》的要求，安裝合適的安全網或臨時圍欄；
- (c) 加強船上的安全意識和安全文化，確保船員讓自己置身於安全或受保護的位置，以防止任何承受荷載下卡住的設備意外鬆開；
- (d) 確保船員進行船上繫固作業時，嚴格遵守繫固手冊的要求；
- (e) 加強船上關鍵操作的安全培訓，特別是在進行繫固作業時；以及
- (f) 進行船舶內部審核，以核實船上繫固手冊符合《工作守則》的要求，以及船上風險評估手冊涵蓋繫固作業的船上關鍵操作。內部審核還應確保：
  - (i) 船員在處理甲板上貨物的繫固作業時，嚴格遵守安全要求；以及
  - (ii) 有效地進行船上培訓。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022年5月17日