



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

進入貨艙時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊的散貨船從美國溫哥華駛往越南義山的航行途中，發生了致命事故。機工在機艙內協助三管輪檢修燃油泵後，便離開三管輪去進行他的下一個工作，但並未有通知船上的其他船員。機工其後被發現躺在一個貨艙內的廢金屬貨物上，並於當日被宣布死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的裝載廢金屬散貨船在離開美國溫哥華裝貨港前往越南義山卸貨途中，發生了一宗致命事故。機工被指派協助三管輪在機艙分油機房內檢修燃油泵。當拆下連接燃油泵的電機後，機工便離開三管輪進行他的下一項工作，但並未有通知船上的其他船員。甲板上的其他船員曾見他拿着一桶工具朝船首樓方向走去。其後，機工被發現躺在一個貨艙垂直梯子旁邊的廢金屬貨物上。儘管機工從貨艙中被救出並立即施以治療，但他當日被宣布死亡。

2. 調查發現機工進入貨艙時，未有遵循密閉空間進入程序。事故主要肇因是機工安全意識不足，低估了進入貨艙的風險；船上未有對貨艙出入艙口上鎖；船員為工作做準備的溝通不足；缺乏對機工的密切監督和密閉空間進入程序培訓欠佳。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：

(a) 加強進入密閉空間的培訓，包括對所涉風險和預防措施的認識；

- (b) 將所有無人看管的危險處所入口上鎖，以防未經授權的進入；
- (c) 確保所有船員在進入密閉空間時嚴格遵守安全要求；以及
- (d) 機工的主管應密切監督其工作。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022年3月24日