



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

散貨船於錨地準備卸煤時發生船上致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘載煤的香港註冊散貨船於印度納夫拉基港外錨地準備卸貨時發生致命意外。水手長經通道槽管進入貨艙，打算爬到貨堆頂部，從船舶起重機上解下抓斗，結果滑下貨堆邊緣。木匠和管事進入貨艙嘗試營救水手長不果，最終水手長和管事同於事故中喪生。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘載煤的香港註冊散貨船於印度納夫拉基港外錨地準備卸貨時發生致命意外。水手長進入一個艙口蓋打開並載滿煤的貨艙，打算爬到艙內的貨堆頂部，從起重機上解開抓斗。不幸地，水手長在貨堆上走了幾步便倒下，滑下至貨堆的邊緣，該處的氧氣水平不足以維持生命。木匠和管事在沒有佩戴自給式呼吸器的情況下進入貨艙嘗試營救水手長，但是兩人亦告暈倒，並滾到貨堆的邊緣。他們其後被救出貨艙並接受急救治療，在數小時後再移送到當地醫院作進一步治療。木匠當晚恢復意識，但是水手長和管事卻在當日證實不治。

2. 調查發現，事故的主要肇因是船員缺乏安全意識，低估進入載煤貨艙的風險；在進入密閉空間前既沒有進行風險評估，也沒有遵守工作許可制度、《商船海員安全工作守則》和船上安全管理制度關於進入密閉空間的安全程序；在密閉空間進行應急救援的訓練及演習沒有成效，以及運煤安全的培訓欠佳。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應：
 - (a) 提高船上的安全意識和文化，確保進入密閉空間前遵循風險評估和許可工作制度的規定；
 - (b) 加強有關進入密閉空間和煤的運輸潛在致命危險的培訓；以及
 - (c) 確保船員在進入密閉空間時嚴格遵守安全規定，並理解和熟知船上安全管理制度應急情況下的職責。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022年3月9日