



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船舶繫泊作業期間發生致命的意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船透過船舶的絞船索和絞車調整船舶位置以向後移動，意圖使其貨艙與碼頭裝貨機的位置對齊，過程中發生致命意外。船艙右舷的滾輪導纜器（滾輪）突然脫落並擊到一名船員，導致他死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船靠泊在港口碼頭裝載散裝鐵礦石。為了令港口碼頭裝貨機與船舶貨艙的位置對齊，船舶在沒有外來協助下，透過船舶的絞船索和絞車使其向後移動約90米。過程中，絞船索和絞車的應力及軸向力產生巨大力量，一個滾輪因而突然脫離其軸線並擊中位於船艙中央繫泊平台的船員。該船員雖獲船上緊急醫療隊和岸上醫療救護服務搶救，但不幸於當天被確認死亡。

2. 調查發現，事故主要肇因如下：

- (a) 船上滾輪的維修不符合維修手冊和船上安全管理制度的要求；
- (b) 船上滾輪安全鎖定系統設計欠佳和維修失誤，導致絞船索和絞車所產生的巨大應力和軸向力施力於滾輪軸線，使滾輪脫離；以及
- (c) 未能遵循安全管理制度的要求有效監控船上關鍵性設備的維修。

汲取教訓

3. 為避免日後在運作過程中再次發生類似意外，船東、船舶管理公司、所有船長、高級船員和船員應注意(a)和(b)項，而船東在日後訂購船舶時也應注意(c)項的要求：

(a) 確保船上的操作，特別是關鍵性設備，按照船上既定的安全管理制度程序進行；

(b) 加強船上安全操作的培訓，例如設備維修及其監控，特別是關鍵性設備；以及

(c) 滾輪的安裝應使其能夠承受繫泊絞船索所施加的軸向力。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022年2月9日