



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船上清洗艙口圍板時發生的致命墮艙意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘空載的香港註冊散貨船從中國廈門駛往澳大利亞阿博特角的裝貨港途中，發生一宗致命意外。一名水手（水手）清洗貨艙艙口圍板期間，墮艙死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘空載的香港註冊散貨船從中國廈門駛往澳大利亞阿博特角的裝貨港。航行途中，水手單獨在橫甲板使用消防水喉沖洗貨艙後部艙口圍板時，不慎踏入甲板上的貨艙開口處。這個開口處保持打開，是為了讓消防水喉穿過，以清洗下面的貨艙。水手不幸從超過十九米的高處墮至貨艙艙底。儘管已立即組織了緊急救援隊，並對水手進行了醫療急救，但其後他被宣布在船上死亡。
2. 調查發現，水手在工作時未有對滑倒、絆倒和跌倒保持警惕。開口處沒有設置護欄防止有人不慎墮下，結果導致發生意外。調查還發現，貨艙清潔工作前的工作會議未有認真按照船上安全管理體系規定進行，因而導致水手死亡。

汲取教訓

3. 為避免日後發生類似事故，所有船長、高級船員和船員應確保：
 - (a) 打開了的檢修孔及甲板通道的周圍均設有護欄或張貼了顯眼的警告標誌；

- (b) 根據風險評估結果採取適當的管制措施，例如上述(a)項應在船上安全管理體系中所列的相關工作中清楚說明、簽署工作會議表格的高級船員應負責直接與團隊進行談話；以及
- (c) 作業前召開工作會議，以確保按照船上安全管理體系的規定，清楚了解所涉及的工作計劃及相關安全和危險。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2022年1月27日