



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 更換舷梯鋼索時發生有人墮海的意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

### 概要

一艘香港註冊散貨船（該船）從馬來西亞波德申駛往裝貨港巴西巴拉那瓜時，船上發生有人墮海的意外。船員忙於更換舷梯鋼索期間，站在船邊提供協助的甲板實習生突然墮海。經過持續兩天的搜救，結果未能尋回失蹤的甲板實習生。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

## 事 故

1. 一艘香港註冊散貨船離開馬來西亞波德申港，經馬六甲海峽駛往裝貨港巴西巴拉那瓜。甲板船員在引航員離船後收回舷梯時，舷梯鋼索突然斷裂。包括甲板實習生在內的甲板船員，被指派在主甲板修理舷梯和更換其鋼索。水手長及木匠均配備了救生衣、安全帶和防墜器。他們將收回放於主甲板上的舷梯進行修理，而其他人則負責傳遞工具和鋼索材料。在最後測試和微調階段，站在船邊的甲板實習生突然墮海。

2. 船員發覺甲板實習生墮海後，立即將救生圈投入水中並通知駕駛台。他們先後放下救生艇和救援艇，以進行搜救。航行監察中心、海上救援協調中心及船舶管理公司均獲通知。此外，又向附近船隻發出警報，要求提供協助。經過持續兩天的搜救，結果未能尋回失蹤的甲板實習生。

3. 調查發現，事故主要肇因是該船船邊的護欄不符合《國際載重線公約》要求及未能嚴格遵守該船安全管理體系的安全指引。

4. 調查還發現，該船未按照《國際航空和海上搜尋救助手冊》第三冊的指引，盡快將船駛回人員落水位置附近進行搜救。另外，該船安全管理體系

的“工作許可證和安全檢查表”未能完全符合《商船海員安全工作規則》的相關要求。

## 汲取教訓

5. 為免日後再次發生同類意外，所有船長、高級船員和船員務必：
  - (a) 確保在船舷開口處設置有效並符合國際載重線公約的護欄，提供更好的保護，以防止船員落水；
  - (b) 加強對初級船員的指導，並嚴格監督船舷外工作符合相關安全指引；
  - (c) 加強對工作許可證程序及船舷外工作安全指引的認識；以及
  - (d) 加強人員落水救援訓練和演習。
  
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2022年1月7日