



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

被複式潤滑油過濾器濾芯擊中致死

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

事發時，一名甲板銅匠（銅匠）帶領一名實習甲板銅匠（實習生）更換貨物冷凍系統的複式潤滑油過濾器（過濾器）濾芯。銅匠清除位於過濾器頂蓋與其外殼之間的墊片期間，濾芯突然彈出並擊中他的前額。船上人員雖已按照岸上醫療建議進行急救，而該船亦改變航向，於數小時後把岸上救護人員（救護人員）接到船上施以急救，但銅匠最終於同日送抵岸上前被救護人員宣告死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊氣體運輸船（該船）從台灣高雄經巴拿馬運河駛往美國休斯敦。在航行途中，銅匠帶領實習生於壓縮機及馬達室進行日常保養，更換貨物冷凍系統的過濾器濾芯。銅匠打開過濾器頂蓋後，在清除位於過濾器頂蓋與其外殼之間的墊片以便拆除濾芯期間，濾芯突然彈出並擊中其前額。銅匠被擊中後倒臥於走道格柵上，前額流血並昏迷不醒。在旁的實習生立刻聯絡駕駛台求助。其後，銅匠被移到船上醫療室並按照岸上醫療建議進行急救，該船亦改變航向駛往匯合點接載救護人員。銅匠不幸地於同日送抵岸上前被船上救護人員宣告死亡。

2. 調查發現，事故主要肇因是缺乏安全意識，未有嚴格遵從廠商的安全指引，低估更換濾芯的風險。

汲取教訓

3. 為避免日後再次發生類似意外，船長、高級船員和船員應：

- (a) 在進行冷凍系統的維修保養時，嚴格遵從廠商安全指引；以及
- (b) 改善船上的安全工作方式，特別是在維修保養任何加壓設備及系統前，須確保設備及系統已完全減壓。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2021年11月2日