



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

主甲板上吊運作業進行期間發生的致命墜落意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

事發時，一名高級值班水手（水手）被指派協助將垃圾桶從貨艙內吊出，他負責操控繫固在船舶起重機吊鈎上的牽引繩，以防止垃圾桶擺動。在起吊過程中，水手站在左舷主甲板上艙口緣圍旁邊，因被牽引繩拖曳而墜落貨艙底部。水手由救援直升機送往岸上醫院接受緊急治療，不幸在抵達醫院前已被宣告死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘香港註冊散貨船於韓國光陽的港外錨地錨泊，準備進行貨艙清潔，並等待靠泊指令，以便裝載貨物。一名高級值班水手（水手）被指派協助從貨艙內吊出裝有銅精礦的垃圾桶。當時水手站在左舷主甲板上貨艙縱向艙口緣圍旁邊，操控着繫固在船舶起重機吊鈎上的牽引繩，以便在垃圾桶吊離貨艙時防止吊鈎擺動。事發時，垃圾桶已吊至艙口緣圍上方約一米處。起重機操作員因未有注意到水手的牽引繩處於拉緊狀態，便將起重機迴轉，把垃圾桶移往主甲板右舷。此際，水手突然大叫起來，隨後他因被牽引繩拖曳而從貨艙一側飛撞向右舷，並在撞上貨艙右舷側外板的加強肋骨後墜落貨艙底部。水手雖被救援直升機送往岸上醫院接受緊急治療，但不幸在抵達醫院前已被宣告死亡。

2. 調查發現，事故的主要肇因是吊運作業的風險評估和計劃未能滿足《商船海員安全工作守則》（守則）第19.9.1章的要求；吊運團隊成員之間沒有建立有效溝通；現場監督不足；以及對吊運作業和吊運團隊安全意識的培訓不足。

汲取教訓

3. 為避免日後再次發生類似意外，船長、高級船員和船員應：
 - (a) 遵從 *守則* 的要求進行吊運作業，特別是風險評估、計劃、溝通和監督等方面；以及
 - (b) 制定培訓計劃，以提高船員安全意識，包括正確佩戴安全帽和熟悉吊運作業。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021 年 11 月 2 日