



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在貨艙裝載鋼管期間發生裝卸工人死亡的意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船於碼頭裝載大小不一的鋼管期間，發生一宗致命事故。在吊下一件重型鋼管時，其重量令下方鋼管移位，導致貨艙內的裝卸工人失去平衡、墜落並受到貨物擠壓，最終一名裝卸工人死亡，另一人身受重傷。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船靠泊在港口碼頭，以裝載大小不一的鋼管。在吊下一支重型鋼管時，其下層鋼管移位，導致附近的裝卸工人失去平衡，並墜落至鋼管之間的空隙。兩名受傷工人雖已被緊急送往港口醫院搶救，惟事發翌日其中一名除鈎工人證實不治，另外一名綁紮工人則身受重傷。

2. 調查發現，事故主要肇因如下：
 - (a) 裝卸工人的安全意識不足，對重型、堆疊空隙大及易鬆動貨物進行吊裝／綁紮作業時的可預見風險未有充分重視；對潛在風險的辨識能力不足，並未採取有效的預防措施；
 - (b) 裝卸工人的吊裝工作職責不明確、流程不清晰，使吊裝貨物和安放墊木作業同時進行；
 - (c) 積載和綁紮規劃不完善，並未就規格複雜、積載空隙大、容易移位的貨物制定有效的處理方案。貨物配載主管未能有效監控裝載質量，導致出現貨物空隙過大、鬆動和移位的潛在危險；以及

(d) 岸上裝卸工人所屬的作業服務公司，對作業人員的安全教育及培訓不足，致使他們對安全風險的辨識能力不高，安全意識薄弱。

汲取教訓

3. 為避免日後再次發生類似意外，船舶管理公司應進一步優化船舶艙型的選擇，改善貨物積載和綁紮規劃，加強裝載質量的監督及作業期間的現場安全管理。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年11月1日