



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 爬下直梯時墜落的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

事發時，一名大管輪帶領維修團隊經通道槽管進入箱型龍骨進行維修。當他由通道槽管內的直梯爬下時，身上的救生繩纏在直梯上。他試圖解決纏結問題時，突然從三米高處直接墜落到縱樑甲板上。雖然大管輪獲施以搶救，惟他當天最終在醫院被宣布死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 事 故

1. 一艘香港註冊礦砂船離開中國曹妃甸，駛往澳大利亞黑德蘭港裝貨。航行途中，大管輪帶領維修團隊經附於第3號貨艙前艙壁的通道槽管（*通道槽管*）前往箱型龍骨進行維修。在進入*通道槽管*時，大管輪的救生繩由身在槽管外的輪機長負責控制。大管輪由直梯爬下途中，發現自己的救生繩纏在直梯上。為解決纏結問題，他嘗試將救護索和救生繩分開。在沒有配備防墮制動器下，他突然從三米高處的直梯墜下至縱樑甲板上。
2. 船上人員即時組織救援隊。個多小時後，救援隊使用擔架從*通道槽管*救出清醒的大管輪，隨即把他移到船上醫院，並按照遠程醫療援助服務的指導對大管輪實施醫療救治。在六個小時後，大管輪由直升機送往最近的台灣高雄醫院搶救。不幸的是，大管輪抵達醫院後不久便被宣告死亡。
3. 調查發現，大管輪低估在直梯上高空作業的風險，在沒有任何防墜措施下處理纏在直梯上的救生繩。維修團隊成員的工作安排和配合不足，無法避免事故發生。

4. 調查還發現，密閉空間救援隊的訓練欠佳；船長又未能及早要求直升機救援服務；以及進入密閉空間的氣體測試沒有採用合適的方法進行。

### 汲取教訓

5. 為避免日後再次發生類似意外，船長、高級船員和船員應：

- (a) 根據《商船海員安全工作守則》，增強攀爬梯子的安全意識和高空作業安全；
- (b) 加強對進入密閉空間和救援的演練及培訓；以及
- (c) 提升判斷船上需要撤離的病人或受傷人員狀況的能力，以及加強與遠程醫療援助服務有效溝通並有責遵從建議。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年10月18日