



## 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 高架起重機下工作的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

一艘香港註冊集裝箱船的二副在綁紮橋上層平台監察貨物裝卸時，被一個從高處掉下的集裝箱扭鎖擊中致死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 事 故

1. 一艘香港註冊集裝箱船靠泊在墨西哥曼薩尼略港口進行貨物裝卸期間，在綁紮橋上層平台工作的二副遇到意外，被一個從約 9.5 米高處掉下的集裝箱扭鎖擊中。他被發現倒臥於平台上，頭部流血並失去知覺。儘管已對二副施以急救，但其後他被宣布在船上死亡。
2. 調查發現，這宗事故的肇因是二副未有嚴格遵從公司安全程序，在高架起重機重新堆裝集裝箱時遠離集裝箱下方的危險區域；以及貨物裝卸的安全預防措施不足以防範扭鎖脫落和掉下的潛在風險。

#### 汲取教訓

3. 船舶管理公司應公布其貨物裝卸安全程序，並加強海員的警覺意識，令他們明白身處於運作中高架起重機下方的潛在風險。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年10月12日