

《2021 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) (修訂) 規例》

2021 年第 149 號法律公告
B4832

第 1 條

2021 年第 149 號法律公告

《2021 年商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 96、107 及 112B 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2021 年 10 月 15 日起實施。

2. 修訂《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) 規例》

《商船 (安全) (貨船構造及檢驗) (1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶) 規例》(第 369 章，附屬法例 R) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 6 條。

3. 修訂第 1 條 (引稱、釋義、適用範圍及豁免)

(1) 第 1(4)(a) 條——

廢除

“、34”。

(2) 第 1 條——

廢除第 (8) 款。

4. 廢除條文

第 34、39、40、71、72、73 及 74 條——

廢除該等條文。

5. 修訂第 74C 條 (中期檢驗)

(1) 第 74C(1) 條——

廢除

“該證明書第二個周年日期之前或之後的 3 個月內，或在該證明書第三個周年日期之前或之後的 3 個月內，接受一次中期檢驗，”

代以

“始於該證明書第二個周年日期之前 3 個月而在該證明書第三個周年日期之後 3 個月結束的期間內，接受一次中期檢驗；如該項檢驗的完成日期，是在始於該證明書第二個周年日期之前 3 個月而在該日期之後 3 個月結束的期間內，或是在始於該證明書第三個周年日期之前 3 個月而在該日期之後 3 個月結束的期間內，則”。

(2) 第 74C(3) 條——

廢除

“中期檢驗在第 (1) 款所指明的期間之前完成，則”

代以

“驗船師按照《附件第 I 章》第 14(h) 條，在貨船構造安全證明書上批註一個新日期 (**新日期**)，以用於確定其後的周年日期”。

(3) 第 74C(3) 條——

廢除 (a) 段。

(4) 第 74C(3)(b) 條——

廢除

“(a) 段所指的”。

(5) 在第 74C(4) 條之後——
加入

“(5) 在本條中——

《附件第 I 章》(Chapter I) 指於 1974 年 11 月 1 日在倫敦簽署的《國際海上人命安全公約》附件第 I 章，而凡不時有對該章作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該章經該等修改或修訂的版本為準。”。

6. 廢除第 V 部(並無條文)

第 V 部——

廢除該部。

運輸及房屋局局長
陳帆

2021 年 8 月 4 日

註釋

本規例修訂《商船(安全)(貨船構造及檢驗)(1984 年 9 月 1 日之前建造的船舶)規例》(第 369 章, 附屬法例 R)(《**主體規例**》)。

2. 本規例的主要目的, 是實施經修訂的在 1974 年簽署的《國際海上人命安全公約》的附件第 XI-1 章第 2-1 條的規定, 該規定經國際海事組織於 2016 年 11 月 25 日藉 MSC.409(97) 號決議採納。
3. 獲發貨船構造安全證明書(證明書)的貨船, 須在始於證明書第二個周年日期之前 3 個月而在證明書第三個周年日期之後 3 個月結束的期間內, 進行一次中期檢驗。
4. 本規例亦廢除《主體規例》內一些沒有內容的條文。