



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

裝卸工人進入密閉空間的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘錨泊的香港註冊散貨船裝載原木期間，兩名裝卸工人被發現倒臥於一個滿載的貨艙內，其後證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 事發時，一艘香港註冊散貨船（該船）錨泊於巴布亞新畿內亞庫皮亞諾港裝載原木。該船第 1、2 和 3 號貨艙滿載並關閉一個星期後，一艘滿載原木的駁船停靠在該船旁，駁船上的 16 名裝卸工人登上該船，協助將貨物裝載至第 4 和 5 號貨艙。第二天早上，裝卸工人的管工（管工）召集所有裝卸工人分配裝載工作時，有兩名裝卸工人並未出現。管工即時請求大副協助在該船上搜索兩名失蹤的裝卸工人。
2. 搜索期間，一名裝卸工人看到第 2 號貨艙的前出入口艙口（出入口艙口）已打開，並發現兩名失蹤的裝卸工人倒臥在該貨艙內的原木上。該船組織救援隊從貨艙把兩名失去知覺的裝卸工人抬出。雖然對二人進行了急救，但他們並無任何生命跡象，並於同日宣告死亡。
3. 調查發現，事故的主要肇因是裝卸工人缺乏安全意識和監管；相關工人在沒有遵照進入密閉空間的安全要求的情況下，出於不明原因以未獲授權的方式進入貨艙；出入口艙口未有鎖上以防止未獲授權人士進入；以及未有採取足夠措施管制或監察出入口艙口。
4. 調查亦發現，該船未有在出入口艙口展示適當的警告標誌，以標明該處是通往危險場所的入口。

汲取教訓

5. 為避免日後發生類似事故，船長、高級船員和船員應：
 - (a) 就船上安全操作與裝卸公司加強溝通；
 - (b) 遵照《國際船舶和港口設施保安規則》，加強監察限制區域和監督貨物處理；以及
 - (c) 遵從《商船海員安全工作守則》，將通往無人看管的危險場所的入口上鎖，以防止未獲授權人士進入，並在通往易於到達的危險場所的入口適當標示。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2021年9月10日