

2021 年第 153 號法律公告

《2021 年商船 (防止空氣污染) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (防止及控制污染) 條例》(第 413 章) 第 3 及 3A 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2022 年 4 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》

《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 7 條。

3. 修訂第 17 條 (燃油的含硫量)

在第 17(2) 條之後——

加入

“(3) 400 總噸或以上的船舶的船東及船長，須確保就該船舶而言，《附則 VI》第 14 條列明的關於在用燃油取樣點的規定獲符合。”。

4. 修訂第 31 條 (罪行及罰則)

第 31(1) 條——

廢除

“17(1) 或 (2)”

代以

“17(1)、(2) 或 (3)”。

5. 修訂第 46 條 (燃油的含硫量)

(1) 第 46 條——

將該條重編為第 46(1) 條。

(2) 在第 46(1) 條之後——

加入

“(2) 400 總噸或以上的船舶的船東及船長，須確保就該船舶而言，《附則 VI》第 14 條列明的關於在用燃油取樣點的規定獲符合。”。

6. 修訂第 56 條 (罪行及罰則)

第 56(1) 條——

廢除

“46”

代以

“46(1) 或 (2)”。

7. 修訂第 90 條 (查閱燃油交付單等的權力)

第 90(1)(a) 條，英文文本——

廢除

在“the ship”之後的所有字句

代以

“to—

《2021 年商船 (防止空氣污染) (修訂) 規例》

2021 年第 153 號法律公告
B4870

第 7 條

- (i) provide for inspection any bunker delivery note of the fuel oil required to be kept under section 87; and
- (ii) provide for examination any representative sample of the fuel oil required to be retained under section 87;”。

運輸及房屋局局長
陳帆

2021 年 8 月 4 日

註釋

《1973 年國際防止船舶造成污染公約》附則 VI (《附則 VI》) 經國際海事組織 MEPC.324(75) 號決議修訂。本規例修訂《商船 (防止空氣污染) 規例》(第 413 章，附屬法例 P) (《主體規例》)，以落實上述決議所作的修訂。

2. 本規例對 400 總噸或以上的船舶 (無論是行駛《主體規例》所分別界定的國際航程或非國際航程)，施加關於燃油使用的新規定。
3. 第 3 及 5 條分別修訂《主體規例》第 17 及 46 條，訂明該等船舶的船東及船長，須確保《附則 VI》列明的“在用燃油取樣點”規定獲符合。
4. 第 4 及 6 條相應地分別修訂《主體規例》第 31 及 56 條所訂罪行的條文。
5. 第 7 條對《主體規例》第 90 條的英文文本作出一項輕微的文本修訂。