



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION

船上繫泊工作的相關致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船靠泊在港口裝貨期間，船艙倒纜卡在碼頭碰墊的下方。船長嘗試鬆開倒纜時，被其擊中而落水。雖然他被救起，但最終證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）靠泊在秘魯伊洛港裝載銅精礦期間，因風浪及海湧的影響而出現橫搖及橫蕩，導致船艙倒纜卡在碼頭旁邊的碰墊下方。船長遂站在碰墊上，嘗試利用鋼管鬆開倒纜。
2. 該船隨着波浪擺動，致使倒纜突然彈起並擊中船長，令他落水。船上人員立即組織救援隊，將船長從水中救起並施以急救。船長隨後被抵達船上的救護人員宣告死亡。
3. 調查發現，船長很可能安全意識不足，因此未有考慮以安全的方法鬆開卡住的船艙倒纜。
4. 調查亦發現，船員未有遵從該船的安全管理體系。在處理因風浪及海湧影響易斷裂的繫泊纜繩時，未有進行適當風險評估並採取預防措施。

汲取教訓

5. 為避免日後再次發生類似意外，船長、高級船員和船員應：
 - (a) 嚴格進行風險評估以識別潛在風險，做好關鍵作業規劃並採取一切必要的安全預防措施；
 - (b) 遵從《商船海員安全工作守則》，並於進行日常繫泊作業時應用標準航海技能；以及
 - (c) 加強繫泊作業相關風險及危害的安全意識，並改善船上的安全文化。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2021年9月1日