



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

經修正的《1974 年國際海上人命安全公約》(《SOLAS 公約》)修正案

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.474(102)，並請有關各方留意《SOLAS 公約》第 II-1 章的修正案將於 2024 年 1 月 1 日生效。

1. IMO 海上安全委員會（MSC）在 2020 年 11 月 11 日舉行的第 102 次會議上通過決議 MSC. 474(102)，以修正《SOLAS 公約》。有關修正案將於 2024 年 1 月 1 日生效。然而在生效日期（2024 年 1 月 1 日）前，各締約國政府可按自願性質提早實施《SOLAS 公約》第 II-1 章第 12 條的修正案。
2. 《SOLAS 公約》第 II-1 章的重要修正包括下列各項：

<u>決 議</u>	<u>章／部分／條</u>	<u>關注重項</u>
MSC. 474(102)	II-1/A/1.3	修訂本章修正案的實施日期
MSC. 474(102)	II-1/A-1/3-8	修正有關拖曳和繫泊設備的規定
MSC. 474(102)	II-1/B-1/7-2, B-2/12,13,15,16,17和17-1	修正破損穩性的計算方法，以及有關分艙、水密完整性和風雨密完整性的規定
MSC. 474(102)	II-1/B-4/19,21和22	修正有關穩定性管理的某些規定，例如破損控制資料、水密門的操作及檢查，以及防止和控制入水
MSC. 474(102)	II-1/B-4/22,23和D/42	因更新項碼而在不同段落稍為作出編輯修訂

3. 《SOLAS 公約》第 II-1 章的經修訂註釋獲併入決議 MSC. 429(98)/Rev.2，並獲 IMO 通過。各締約國政府在實施《SOLAS 公約》第 II-1 章時，須採用該合併後的經修訂註釋。

4. 有關上述 IMO 決議 MSC. 474(102)及相關 IMO 通函 MSC.8/Circ.1 和 MSC. 429(98)/Rev.2 的詳情見於海事處網頁 (<http://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。

5. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述修正案，並據而行事。

海事處航運政策科

2021 年 9 月 21 日