



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在密閉空間進行拯救的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

在一艘香港註冊的化學品／成品油船上，大副貿然進入貨油艙內救人，卻隨即暈倒並跌落艙內第二梯段平台，最終死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的化學品／成品油船沿海岸航行往南非德班的貨物裝卸港期間，大副指示一名普通水手（水手）進入貨油艙進行裝載前的最後貨油艙檢查，並由兩名實習生協助。水手進入貨油艙時沒有戴上呼吸器，結果在艙內第一梯段平台上暈倒。大副收到其中一名實習生的緊急報告後，未有戴上呼吸器便立即進入貨油艙，不久亦暈倒，跌至艙內第二梯段平台。三副戴上自給式呼吸器後，進入貨油艙試圖拯救二人。但當他脫下自給式呼吸器的面罩與艙外人員溝通時，亦在第一梯段平台上暈倒。其後，水手、三副和大副獲救出艙，但是大副最後證實不治。
2. 調查發現，事故主因是船員未遵守進入密閉空間的工作許可證制度，入艙前亦沒有進行風險評估。救援行動沒有按常規程序受到監督，最終導致大副死亡。
3. 調查還發現，船上並未嚴格執行貨油艙安全標籤機制，船員亦未受足夠的拯救訓練。

汲取教訓

4. 為免日後再次發生同類意外，船長、高級船員和船員應：
 - (a) 根據《商船海員安全工作守則》和船上安全管理系統的規定，嚴格遵守進入密閉空間的工作許可證制度；

- (b) 密封貨油艙入口，並以安全標籤標明危險情況，以避免船員無意間進入；
以及
 - (c) 提升船員的緊急拯救技能，尤其是在密閉空間進行拯救的能力。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2021年7月15日