



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 裝卸工人在抓斗下方工作時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

### 概要

一名裝卸工人在船上起重機所控制的半開合抓斗下方工作時，抓斗突然合上，並夾住該名工人的頸部，導致他死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

### 事 故

1. 一艘香港註冊散貨船（該船）靠泊埃及亞歷山大港卸貨期間，三名裝卸工人在船上一個貨艙旁的左舷主甲板上收集空油桶。裝卸工人試圖使用該船起重機上的抓斗把空油桶運到岸上。當其中一名裝卸工人正將空油桶繫穩至半開合抓斗上的尖齒時，負責操作船上起重機的另一名裝卸工人誤以為繫穩工作已完成，便將抓斗合上。抓斗的尖齒夾住在抓斗下方的裝卸工人的頸部，導致致命意外。
2. 調查發現，釀成意外的主因包括：裝卸工人的安全意識不足，他們低估了在抓斗下方工作的風險；沒有裝卸工人獲指派擔任信號員以配合起重機的操作；操作起重機的裝卸工人在合上抓斗前未有確認抓斗下方和周圍的危險區域沒有工作人員；最後，當值船員未有發現船上裝卸工人的不安全操作。

### 汲取教訓

3. 為免日後再次發生同類意外，船長、高級船員和船員應對船上裝卸工人的任何不安全操作採取適當行動，包括在必要時暫停不安全作業，並加強安全巡邏，以監察船上的裝卸工人安全工作。

海事處航運政策科

2021年7月12日