



船員在船邊工作時墮海的意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

當一艘香港註冊石油運輸船於在航途中，一名機工在設置剃刀鋼絲圈時，從船舷墮海並失蹤。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 當一艘香港註冊石油運輸船（該船）從印尼格雷西駛往新加坡途中，包括一名機工在內的工作隊負責在主甲板周邊設置剃刀鋼絲圈，以免該船在航行期間遭海盜入侵。
2. 該機工攀越船舷欄杆，在右舷舷梯的後方安裝並固定剃刀鋼絲圈。期間，他突然墮海，不知所蹤。
3. 印尼海上救援協調中心聯同附近其他船隻展開 14 小時的搜救行動，但該機工仍然下落不明。
4. 調查發現，意外的肇因如下：
 - (a) 未有遵守船公司的安全程序，對工作隊缺乏監管，以致未能確保全體隊員穿着救生衣，也未有監察該機工在船邊工作時有否妥善繫穩；以及
 - (b) 該機工沒有足夠的安全意識，沒有遵守安全程序和規定，包括穿着救生衣和佩戴安全帶，以及將自己繫穩至安全點。
5. 調查亦發現以下安全問題：
 - (a) 該船未有遵守船公司的安全程序，事先為進行船上搜救行動作準備；以及

(b) 船上的人員墮海訓練和演習成效不彰。

汲取教訓

6. 為免日後再次發生同類意外，船長、高級船員和船員應：

- (a) 嚴格遵守船公司的程序，並在有船員於船舷執行工作時加強監督；
- (b) 加強船上的人員墮海訓練和演習；以及
- (c) 安排相關安全培訓，以提升船員使用適當個人防護裝備（如救生衣和安全帶）的個人安全意識。

7. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年6月16日