



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

放下活動立柱時的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一名水手在右舷主甲板協助放下活動立柱時，被突然倒下的活動立柱壓死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船停泊在中國嵐山港期間，為配合卸載貨艙內的原木貨物，大副帶領甲板船員將主甲板貨艙旁左右舷的活動立柱放下。包括水手 1 和水手 2 在內的部分甲板船員當天剛到船上換班。事發時，在第 4 貨艙旁邊，水手 1 在右舷後方的活動立柱下工作，水手 2 則在右舷前方。水手 2 錯誤鬆開活動立柱的固定螺旋扣，導致活動立柱突然倒下並壓着水手 1。固定螺旋扣原本應該在船上吊機拉緊活動立柱的鋼絲後，才能夠鬆開。儘管水手 1 不久後被救出，惟其後到達船上的醫護人員當場宣布他不治。
2. 調查發現，意外的主要肇因如下：
 - (a) 缺乏安全意識以及不熟識活動立柱的操作程序；
 - (b) 大副忙於參與放下活動立柱的操作而忽略了現場監督的工作；以及
 - (c) 未有按船舶安全管理手冊為新上船船員提供有效的熟習訓練。
3. 調查亦發現，船舶安全管理系統內並沒有列出活動立柱的操作程序。

汲取教訓

4. 為免日後再次發生同類意外，船長、高級船員和船員應熟習並嚴格遵從活動立柱廠商的操作手冊。此外，船上所有人員亦須嚴格遵從船舶安全管理手冊，儘早為新上船船員提供熟習訓練。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年5月7日