



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

水手長進入正在進行熏蒸的貨艙造成致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘運載原木的香港註冊散貨船航行期間，水手長獨自進入正在進行熏蒸的貨艙檢查艙底水水位，其後因窒息致死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 事發時，一艘運載原木的香港註冊散貨船（該船）正在航行。在船上熏蒸負責人監察下，各貨艙內的原木經磷化鋁熏蒸劑進行熏蒸。水手長從測深管讀數發現，一個進行熏蒸的貨艙艙底水達異常高位。由於貨艙艙底水水位警報器並無顯示高水位，表示測深管可能受外物阻塞，因此可以頗為肯定測深管的讀數並不真確。水手長多次嘗試清理測深管管道內的積水失敗後，遂通知大副自己將會佩戴面具呼吸器經貨艙後部出入口進入有關貨艙，以實地檢查艙底水水位。
2. 其後，大副從貨艙後部出入口看見水手長失去知覺，倒臥在貨艙的上壁墩頂板上。船員馬上組織救援行動，從貨艙把水手長抬出，但其後水手長在船上宣告死亡。
3. 調查發現，意外的主要肇因如下：
 - a) 船員缺乏安全意識，在允許水手長進入貨艙前，沒有遵守安全程序進行適當的風險評估；以及
 - b) 熏蒸負責人事前亦未獲告知水手長打算進入貨艙一事。

4. 調查又發現一個安全問題，就是該船未有根據國際海事組織通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引，於航海日誌記錄每日在起居艙和船上人員工作間量度所得的磷化氫氣體讀數。

汲取教訓

5. 船上所有高級船員和船員都應該嚴格遵守船上安全管理手冊中的既定程序，在進入密閉空間和簽發進入許可證前進行全面的風險評估。船員打開正進行熏蒸的密封貨艙前，必須事先徵求船上熏蒸負責人的意見。

6. 船員應熟悉使用面具呼吸器的限制，並在進入密閉空間時佩戴正確的防毒面具。在整個航程中，船員須至少每八小時或更頻繁地在船上的起居艙和船上人員工作間進行氣體濃度安全檢測，並根據國際海事組織通函 MSC.1/Circ. 1264 的指引，在船舶航海日誌記錄有關讀數。

7. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021 年 4 月 28 日