



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在艙口圍板進行熱加工作業引發貨艙爆炸

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

事發時，船員正進行熱加工作業，以拆開連接貨艙前艙口圍板的液壓柱塞。其間，滿載煤炭的貨艙發生爆炸，導致一人死亡，兩人受傷，而貨艙艙蓋亦變形移位。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船滿載煤炭，前往卸貨港。出發時，船上所有貨艙艙蓋和通風檔板均已關閉。在航程中，船員進行熱加工作業，嘗試拆開連接貨艙前艙口圍板的漏油液壓柱塞。維修期間，貨艙發生爆炸，導致三名船員受傷，傷者由最近的沿海國派遣的直升機送往醫院。受傷的三名船員中，其中一人為銅匠，他兩天後在醫院去世。

2. 爆炸的起因是貨艙內的煤炭釋出易燃的甲烷氣，被艙口圍板上的高熱點引爆。巨大的爆炸力導致該範圍的貨艙艙蓋變形移位，也將固定相關艙蓋的夾扣扯斷。倘船長能事先將託運公司和船公司提供的貨物安全資訊和警告通知輪機長，這次意外本可避免，而熱加工作業亦可加以制止。同時，船員未能注意到在艙口圍板後的貨艙存在危險。此外，不當的風險評估是另一個成因。

3. 調查又發現，每天的氣體取樣測量工作並未謹慎地執行，貨艙亦未審慎採取通風措施。此外，船上的便攜式氣體檢測儀已經損壞，但並未遵從船公司程序通知船公司安排維修／更換。

汲取教訓

4. 為免日後再次發生同類意外，船長、高級船員和船員應：
 - (a) 嚴格遵從船公司工作許可證制度所定的程序，如工作涉及熱加工作業、氣體取樣測量及氣體檢測儀的保養，則尤須注意；以及
 - (b) 熟習貨物安全資訊，並遵從所需的安全預防措施。

5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2021年4月23日