



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 電氣設備故障引致的嚴重火警意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

一艘香港註冊的散裝貨船在錨泊時，船上生活區發生一宗嚴重火災事故。起火原因極可能是船員房間內有故障的電氣設備或其配件引起短路，其產生的熱力和火花點燃了在旁的物品。本文旨在呼籲船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 事 故

1. 一艘香港註冊散裝貨船停泊在錨地時，晚上一間無人看管的船員房間起火。房間內有一部手提電腦正在充電，而電源亦同時供電予房間照明和冰箱。
2. 船員試圖撲滅大火，但不成功。所有船員應變聚集到船艙。大火燃燒約五小時後自行熄滅。船舶生活區D層甲板及駕駛台側翼受到嚴重損壞。沒有船員受傷或油污的報告。
3. 事故調查顯示，意外極可能是故障的電氣設備或其配件短路引起的，這些設備在充電時無人看管。導致船舶嚴重損毀的主要因素如下：
  - (a) 船員對火警的應急反應未如理想。他們既未有掌握滅火的基本知識和技能，亦未能有效利用船上的滅火系統，特別是船員沒有儘早使用水滅火系統壓制火勢；及
  - (b) 船員未能熟練地重設消防泵。消防泵的控制電纜需通過火災現場，因此，船員無法在停電後應急起動消防泵應對大火。

4. 調查還發現以下安全問題：

- (a) 船員沒有有效地進行事發前的一次消防演習，以及一些重要的步驟在事故中沒有實行；
- (b) 確認火警警報後，駕駛台上無人值班；及
- (c) 船上安全管理系統未能有效實施。

## 汲取教訓

5. 所有船員均應熟習並嚴格遵守船舶安全管理系統的規定和程序，特別是下列各點：

- (a) 消防和逃生演習及培訓的有關程序，以確保人員（特別在緊急情況下）能熟練使用船上所有消防設備；高級船員能協助／監督船員在緊急情況下小心進入已着火的船艙或空間；
- (b) 隔離生活區內的火場或經過火場的供電的程序，以及重設消防泵和其他電氣控制裝置的程序；
- (c) 與消防和疏散有關的程序，以確保其適用於船隻及駕駛台的值班安排；及
- (d) 在疏散過程中攜帶救生設備的程序，以確保船員能夠遵循。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2021年2月4日