



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 涉及在機艙裡吊重的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

在香港註冊的一艘集裝箱船在航行期間進行例行清潔海底門時，沉重的海底門蓋突然從高處掉下，致命地撞到了正在下面工作的鉗工。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 事 故

1. 一艘香港註冊的集裝箱船的機艙人員在航行期間進行例行清潔海底門濾器時，使用鏈動滑輪和一條不合規格的吊索吊起沉重的海底門蓋，然後用第二個鏈動滑輪把該門蓋移在一旁。海底門蓋被第二個鏈動滑輪輕微地懸接著，並擺放於機艙下甲板平台上，距離海底門濾器約 2 米高。
2. 不久之後，在吊索一端形成環圈的鋼纜從繩頭夾滑出，導致海底門蓋跌下，擊中在平台下面工作的鉗工，並引致死亡。
3. 調查發現意外成因如下：
  - (a) 機艙人員在吊起沉重的海底門蓋前，未有按《商船海員安全工作守則》(守則)進行全面風險評估和採取所需的控制措施；以及
  - (b) 吊索組合（包括末端繩頭夾）的繫固方式不符合守則詳述的建議，詳情如下：
    - (i) 吊索組合在末端環圈僅使用一個繩頭夾作繫固，而不是建議的最少三個；

- (ii) 吊索在繩頭夾的繫固方向錯誤；以及
- (iii) 構成吊索的鋼纜包有塑膠面，不適合用於吊重作業。

## 汲取教訓

4. 船員在保養維修索具和進行吊重作業時，必須嚴格遵守公司的安全程序、指引及守則；特別是繩頭夾的應用。
5. 高級船員應全面評估吊起重物所涉的風險和須採取的控制措施。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意是次意外，並從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2020年6月15日