

2019 年第 127 號法律公告

《2019 年商船 (防止油類污染) (修訂) (第 2 號) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (防止及控制污染) 條例》(第 413 章) 第 3 及 3A 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2020 年 1 月 1 日起實施。

2. 修訂《商船 (防止油類污染) 規例》

《商船 (防止油類污染) 規例》(第 413 章, 附屬法例 A) 現予修訂, 修訂方式列於第 3 至 9 條。

3. 修訂第 1 條 (引稱及釋義)

第 1(2) 條, 英文文本, *Annex I* 的定義——

廢除

“附則 I”

代以

“《附則 I》”。

4. 修訂第 7 條 (IOPP 證書及 HKOPP 證書的發出及期限)

第 7(1)(a) 條, 英文文本——

廢除

“off-shore”

代以  
“offshore”。

**5. 修訂第 10 條 (油類紀錄簿)**

第 10(6) 條，英文文本——

廢除  
“off shore”

代以  
“offshore”。

**6. 加入第 12B 條**

在第 12A 條之後——

加入

**“12B. 備有油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙及棄置油類殘餘物 (油類淤渣)**

- (1) 本條適用於 400 總噸及以上的船舶。
- (2) 除第 (4) 款另有規定外，船舶須備有油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙，而該液艙須符合《附則 I》第 12.3 條。
- (3) 船舶的油類殘餘物 (油類淤渣)，須直接從該船舶的油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙棄置到《附則 I》第 12.2 條描述的其中一項設施。
- (4) 如船舶符合以下所有條件，則該船舶的油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙，須在生效日期後對該船舶進行的首個續證檢驗當日或之前，符合《附則 I》第 12.3.3 條——
  - (a) 在 2017 年 1 月 1 日之前建造；

(b) 在 2017 年 1 月 1 日至生效日期期間，無須根據第 4 條接受續證檢驗。

(5) 在本條中——

**生效日期** (commencement date) 指《2019 年商船 (防止油類污染) (修訂) (第 2 號) 規例》開始實施的日期；

**油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙** (oil residue (sludge) tank) 具有《附則 I》第 1 條所給予的涵義。”。

7. 廢除第 25 條 (油類殘餘物 (油類淤渣) 的液艙)

第 25 條——

廢除該條。

8. 修訂第 29 條 (分艙及穩定性)

第 29(9) 條，中文文本——

廢除

“續期”

代以

“續證”。

9. 修訂第 30 條 (對離岸設置的規定)

第 30(1)(a) 條——

廢除

“14 及 25(1)”

《2019 年商船 (防止油類污染) (修訂) (第 2 號) 規例》

2019 年第 127 號法律公告  
B3930

第 9 條

---

代以

“12B(2) 及 14”。

運輸及房屋局局長  
陳帆

2019 年 10 月 8 日

---

## 註釋

本規例修訂《商船 (防止油類污染) 規例》(第 413 章, 附屬法例 A) (《主體規例》), 以落實藉國際海事組織 MEPC.266(68) 號決議對《1973 年國際防止船舶造成污染公約》附則 I 作出的若干修改。

2. 本規例在《主體規例》加入新訂第 12B 條, 訂定就油類殘餘物 (油類淤渣) 液艙及棄置油類殘餘物 (油類淤渣) 的經修改規定; 並相應廢除列出原有相關規定的《主體規例》第 25 條。
3. 本規例亦對《主體規例》作出輕微文本修訂, 以使用語一致。