

2018 年第 249 號法律公告

《商船(安全)(消防裝置及防火)規例》

目錄

條次		頁次
第 1 部		
導言		
1.	生效日期.....	B6510
2.	釋義.....	B6510
3.	適用範圍.....	B6512
第 2 部		
防火和滅火		
4.	防火和防爆.....	B6518
5.	防火系統及布置.....	B6518
6.	消防裝置及布置.....	B6518
第 3 部		
結構完整性、逃生途徑及個人防護設備		
7.	結構完整性.....	B6522
8.	緊急警報系統等.....	B6522
9.	逃生途徑.....	B6524
10.	個人防護設備.....	B6524

條次 頁次

第 4 部

船舶操作

11. 保持系統及裝置於隨時可供使用狀態和保養該等系統
及裝置 B6526
12. 船上訓練及演習的指示 B6526
13. 備有消防安全操作手冊 B6526

第 5 部

運載危險貨物等

14. 運載危險貨物 B6528
15. 裝有車艙等的船舶 B6530

第 6 部

其他規定

16. 直升機操作 B6534
17. 對客船的其他規定 B6536
18. 對液貨船的其他規定 B6536

《商船(安全)(消防裝置及防火)規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船(安全)條例》(第 369 章)第 99、101、107 及 112B 條訂立)

第 1 部

導言

1. 生效日期

本規例自 2019 年 3 月 1 日起實施。

2. 釋義

(1) 在本規例中——

《公約》(Convention)指於 1974 年 11 月 1 日在倫敦簽訂，並經不時修訂以及適用於香港的《國際海上人命安全公約》，或任何經不時修訂以及適用於香港的代替該公約的公約或後繼公約；

改動(alteration)指任何重大修理、改動或修改；

客船(passenger ship)指運載多於 12 名乘客的船舶；

建造(constructed)就某船舶而言，指處於以下階段——

(a) 安放該船舶的龍骨；

(b) 能識別為該船舶的建造開始及該船舶的裝配已開始，而裝配量至少為 50 公噸或所有結構材料估計重量的 1%，以較少者為準；

- (c) 如該船舶只經過一次改動——開始進行該次改動；
或
- (d) 如該船舶經過多於一次改動——開始進行最近一次改動；

《第 II-2 章》(Chapter II-2) 指《公約》附件第 II-2 章，而凡不時有對該章作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該章經該等修改或修訂的版本為準；

貨船 (cargo ship) 指不屬客船的船舶；

總噸位 (gross tonnage) 就某船舶而言，指按照《商船(註冊)(噸位)規例》(第 415 章，附屬法例 C) 測定的該船舶總噸位。

- (2) 就本規例而言，改裝成客船的貨船，須視為在該項改裝開始進行之日建造的客船。

3. 適用範圍

- (1) 本規例適用於——
 - (a) 行駛國際航程的香港船舶(不論該船舶在何方)；
及
 - (b) 符合以下說明的非香港船舶——
 - (i) 行駛國際航程；及
 - (ii) 在香港水域內。
- (2) 然而，本規例不適用於以下船舶——
 - (a) 軍艦或軍隊運輸艦；

- (b) 並非以機械方式推動的船舶；
 - (c) 構造簡單的木船；
 - (d) 並非從事業務的遊樂船隻；
 - (e) 用於捕捉魚類、鯨、海豹、海象或其他海洋生物資源的船隻；
 - (f) 《商船(安全)(高速船)規例》(第 369 章，附屬法例 AW) 適用的高速船；
 - (g) 《商船(本地船隻)條例》(第 548 章) 所指的本地船隻(該條例第 3(4) 條提述的本地船隻除外)；及
 - (h) 符合以下說明的非香港船舶：其船旗國並非公約國，而該船舶因以下情況而在香港水域內——
 - (i) 惡劣天氣；或
 - (ii) 並非該船舶的船東或船長所能阻止或預防的任何其他情況。
- (3) 此外，除第 14 條另有規定外，本規例不適用於總噸位少於 500 的貨船。
- (4) 在本條中——
- 公約國** (Convention country) 指屬《公約》締約成員的國家；
- 非香港船舶** (non-Hong Kong ship) 指不屬香港船舶的船舶；
- 香港船舶** (Hong Kong ship) 指在香港註冊的船舶；

國際航程 (international voyage) 指——

- (a) 在香港與中華人民共和國以外的港口之間的航程；
或
- (b) 在某公約國的港口與該公約國以外的港口(不論是否位於另一公約國)之間的航程；

遊樂船隻 (pleasure vessel) 指主要用於運動或康樂的船隻(客船除外)。

第 2 部

防火和滅火

4. 防火和防爆

- (1) 2002 年 7 月 1 日之前建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 4.5.7.1、4.5.10.1.1、4.5.10.1.4、5.3.1.3.2 及 5.3.4 條指明的關乎防火和防爆的適用規定。
- (2) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 4、5 及 6 條指明的關乎防火和防爆的適用規定。
- (3) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。

5. 防火系統及布置

- (1) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 7 及 8 條對防火系統及布置所指明的適用規定。
- (2) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 9 條對遏制火勢所指明的適用規定。
- (3) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。

6. 消防裝置及布置

- (1) 2002 年 7 月 1 日之前建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 10.4.1.3、10.4.1.5、10.5.6 及 10.6.4 條對消防裝置及布置所指明的適用規定。

《商船(安全)(消防裝置及防火)規例》

2018 年第 249 號法律公告
B6520

第 2 部
第 6 條

-
- (2) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 10 條(第 10.10 條除外)對消防裝置及布置所指明的適用規定。
 - (3) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。
-

第 3 部

結構完整性、逃生途徑及個人防護設備

7. 結構完整性

- (1) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 11 條對結構完整性所指明的適用規定。
- (2) 如關乎某船舶而第 (1) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

8. 緊急警報系統等

- (1) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 12.2 條對設置通用緊急警報系統所指明的規定。
- (2) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的客船，須符合《第 II-2 章》第 12.3 條對設置擴音系統所指明的規定。
- (3) 如關乎某船舶而第 (1) 或 (2) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

9. 逃生途徑

- (1) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 13 條(第 13.3.4 及 13.4.3 條除外)對逃生途徑所指明的適用規定。
- (2) 如關乎某船舶而第 (1) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

10. 個人防護設備

- (1) 船舶須符合《第 II-2 章》第 13.3.4 及 13.4.3 條對設置應急逃生呼吸裝置所指明的適用規定。
 - (2) 2002 年 7 月 1 日或之後建造的船舶，須符合《第 II-2 章》第 10.10 條對提供消防員裝備所指明的適用規定。
 - (3) 如關乎某船舶而第 (1) 或 (2) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
-

第 4 部

船舶操作

- 11. 保持系統及裝置於隨時可供使用狀態和保養該等系統及裝置**
- (1) 船舶的船東及船長，須確保《第 II-2 章》第 14 條對保持防火系統及滅火系統及裝置於隨時可供使用狀態和保養該等系統及裝置所指明的適用規定，就該船舶而獲遵從。
 - (2) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。
- 12. 船上訓練及演習的指示**
- (1) 船舶的船東及船長，須確保《第 II-2 章》第 15 條對備有船上訓練及演習的指示所指明的適用規定，就該船舶而獲遵從。
 - (2) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。
- 13. 備有消防安全操作手冊**
- (1) 船舶的船東及船長，須確保《第 II-2 章》第 16.2 及 16.3.1 條對備有消防安全操作手冊所指明的適用規定，就該船舶而獲遵從。
 - (2) 就本條例第 44 條而言，本條屬消防裝置規例。
-

第 5 部

運載危險貨物等

14. 運載危險貨物

- (1) 裝有擬供運載有包裝的危險貨物的貨艙的船舶，如屬下列船舶，則須符合《第 II-2 章》第 19.3 條對運載危險貨物所指明的適用消防安全規定——
 - (a) 在 1992 年 2 月 1 日或之後但在 2002 年 7 月 1 日之前建造的總噸位少於 500 的貨船；
 - (b) 在 1984 年 9 月 1 日或之後但在 2002 年 7 月 1 日之前建造的總噸位為 500 或以上的貨船；
 - (c) 在 1984 年 9 月 1 日或之後但在 2002 年 7 月 1 日之前建造的客船。
- (2) 除《第 II-2 章》第 1.2.4.3、1.2.4.4、1.2.4.5、1.2.4.6、1.2.4.7 及 1.2.4.8 條另有規定外，第 (1) 款適用。
- (3) 如船舶正在運載以下危險貨物，第 (1) 款不適用——
 - (a) 《海運危險貨物規則》指明為第 6.2 或 7 類的危險貨物；
 - (b) 《海運危險貨物規則》第 3.4 章指明的限量危險貨物；
或
 - (c) 《海運危險貨物規則》第 3.5 章指明的免除量危險貨物。
- (4) 如船舶(包括總噸位少於 500 的貨船)是在 2002 年 7 月 1 日或之後建造的，則該船舶在運載危險貨物時，須符

合《第 II-2 章》第 19 條對運載危險貨物所指明的適用消防安全規定。

- (5) 如關乎某船舶而第 (1) 或 (4) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (6) 在本條中——

危險貨物 (dangerous goods) 指《商船(安全)(危險貨物及海洋污染物)規例》(第 413 章，附屬法例 H) 第 1(1) 條所界定的危險貨物；

《海運危險貨物規則》 (IMDG Code) 指國際海事組織藉 MSC.122(75) 號決議通過的《國際海運危險貨物規則》(此為“International Maritime Dangerous Goods Code”的譯名)，而凡不時有對該規則作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該規則經該等修改或修訂的版本為準；

貨艙 (cargo space) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義。

15. 裝有車艙等的船舶

- (1) 船舶如——
 - (a) 在 2002 年 7 月 1 日或之後建造；及
 - (b) 裝有車艙、特種艙或滾裝艙間，
則須符合《第 II-2 章》第 20 條對關乎該等艙間的消防安全所指明的適用規定。
- (2) 裝有壓縮氣體燃料車艙的船舶，須符合《第 II-2 章》第 20-1 條對設置設備所指明的適用規定。

- (3) 如關乎某船舶而第 (1) 或 (2) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (4) 在本條中——
- 車艙** (vehicle spaces) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義；
- 特種艙** (special category spaces) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義；
- 滾裝艙間** (ro-ro spaces) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義；
- 壓縮氣體燃料車艙** (compressed gas fuelled vehicle spaces) 指擬供運載符合以下說明的汽車的車艙或滾裝艙間：其油缸內備有壓縮氫氣或壓縮天然氣作為燃料供其本身推進用。
-

第 6 部

其他規定

16. 直升機操作

- (1) 第 (2) 及 (3) 款適用於 2002 年 7 月 1 日或之後建造，並裝上直升機設施的船舶。
- (2) 船舶須符合《第 II-2 章》第 18 條 (第 18.2.2 及 18.5 條除外) 對關乎直升機操作的消防安全所指明的適用規定。
- (3) 船舶亦須符合《第 II-2 章》第 18.5 條對關乎直升機操作的消防裝置所指明的適用規定。
- (4) 2002 年 7 月 1 日或之後建造，但沒裝上直升機設施的船舶，須符合《第 II-2 章》第 18.2.2 條對關乎直升機操作的消防安全所指明的適用規定。
- (5) 如關乎某船舶而第 (2) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (6) 就本條例第 44 條而言，第 (3) 及 (4) 款屬消防裝置規例。
- (7) 在本條中——

直升機設施 (helicopter facility) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義。

17. 對客船的其他規定

- (1) 本條適用於 2010 年 7 月 1 日或之後建造的客船。
- (2) 船舶如——
 - (a) 長度(《第 II-1 章》第 2 條所界定者)為 120 米或以上；
及
 - (b) 有 3 個或以上主垂直防火區(《第 II-2 章》第 3 條所界定者)，
則須符合《第 II-2 章》第 21 及 22 條對關乎事故的設計準則所指明的適用規定。
- (3) 船舶須符合《第 II-2 章》第 23 條對設置安全中心所指明的適用規定。
- (4) 如關乎某船舶而第 (2) 或 (3) 款遭違反，該船舶的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (5) 在本條中——
《第 II-1 章》(Chapter II-1) 指《公約》附件第 II-1 章，而凡不時有對該章作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該章經該等修改或修訂的版本為準。

18. 對液貨船的其他規定

- (1) 液貨船如運載原油(《第 II-2 章》第 3 條所界定者)或《第 II-2 章》第 1.6.1 條指明的其他液體產品，則——
 - (a) 須符合《第 II-2 章》第 1.6.2、1.6.3、1.6.4 及 1.6.6 條對消防安全所指明的適用規定；及

- (b) 須裝有《第 II-2 章》第 1.6.7 條所指明的持續監測碳氫化合物氣體濃度的系統。
- (2) 油類 / 散貨兩用船除非符合《第 II-2 章》第 1.6.5 條指明的條件，否則不得運載貨物(油類除外)。
- (3) 液貨船的船東及船長——
 - (a) 就 2002 年 7 月 1 日之前建造的液貨船而言——須確保《第 II-2 章》第 16.3.2.1 及 16.3.2.4 條對液貨艙驅氣和除氣操作程序所指明的適用規定，就該液貨船而獲遵從；或
 - (b) 就 2002 年 7 月 1 日或之後建造的液貨船而言——須確保《第 II-2 章》第 16.3.2 條對液貨艙驅氣和除氣操作程序所指明的適用規定，就該液貨船而獲遵從。
- (4) 液貨船的船東及船長——
 - (a) 就 2016 年 1 月 1 日之前建造的液貨船而言——須確保《第 II-2 章》第 16.3.3 條(第 16.3.3.3 條除外)對惰性氣體系統操作所指明的適用規定，就該液貨船而獲遵從；或
 - (b) 就 2016 年 1 月 1 日或之後建造的液貨船而言——須確保《第 II-2 章》第 16.3.3 條對惰性氣體系統操作所指明的適用規定，就該液貨船而獲遵從。
- (5) 就本條例第 44 條而言，第 (1) 款屬消防裝置規例。
- (6) 如關乎某油類 / 散貨兩用船而第 (2) 款遭違反，該兩用船的船東及船長均屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。

- (7) 任何人如違反第 (3) 或 (4) 款，即屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 2 年。
- (8) 在本條中——
- 油類 / 散貨兩用船** (combination carrier) 具有《第 II-2 章》第 3 條所給予的涵義；
- 液貨船** (tanker) 指為散裝運載易燃液體貨物而建造或改裝的貨船。

運輸及房屋局局長
陳帆

2018 年 12 月 4 日

註釋

本規例的目的是實施《1974 年國際海上人命安全公約》的附件第 II-2 章(《**第 II-2 章**》)，而凡不時有對該章作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該章經該等修改或修訂的版本為準。《第 II-2 章》就船舶指明防火、探測火警和滅火的技術規定。

2. 本規例分為 6 部。
3. 第 1 部就本規例的導言事宜訂定條文，當中包括生效日期、釋義及適用範圍。
4. 第 2 至 6 部實施《第 II-2 章》。
5. 第 2 部涵蓋對船舶的防火和滅火的規定。
6. 第 3 部涵蓋對船舶的結構完整性及逃生途徑的規定。該部亦涵蓋就船舶備有個人防護設備及設置緊急警報系統等的規定。
7. 第 4 部涵蓋對船舶在以下方面的操作規定：保持系統及裝置於隨時可供使用狀態和保養該等系統及裝置、備有船上訓練及演習的指示及備有消防安全操作手冊。

8. 第 5 部涵蓋對船舶運載危險貨物的規定。該部亦涵蓋關乎裝有車艙、特種艙或滾裝艙間的船舶的防火安全規定。
9. 第 6 部涵蓋對船舶的關乎直升機操作的規定，以及涵蓋對客船及液貨船的額外規定。