



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船殼外板破裂漏油

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊集裝箱船在阿拉伯聯合酋長國霍克法坎（Khor Fakkan）進行加油作業期間，燃油從油柜的船殼外板裂縫中滲出。約有200升燃油漏入港口水域。裂縫可能是由於先前一次或幾次靠泊期間受拖船衝擊所致，但直至漏油事件發生後才被發現。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘香港註冊集裝箱船在到訪數個南非港口後，駛向阿拉伯聯合酋長國的霍克法坎。該船在完成貨物裝卸後，順利完成加油作業。但是，當大副在開航前檢查船舶吃水時，發現燃油正從吃水線以下大約 1 米處的一號右舷重油柜（No.1S HFOT）的船殼外板上滲出。大約有 200 升燃油漏進海裡。
2. 調查發現 No.1S HFOT 的船殼外板上有裂縫，而該裂縫可能是由於船舶早前一次或幾次靠泊南非港口期間受拖船衝擊所致。裂縫所處位置並非拖船頂推標記位置。
3. 而且，船員在加油作業前未按照加油操作程序測量 No.1S HFOT 油柜的油量，認為該柜在到達霍克法坎前已被泵清，因而錯失發現海水已從裂縫進入柜內的機會。另外，船員在加油作業期間和之後，對船舶附近海面的監察不足。
4. 此外，在靠泊期間船員沒有對船邊進行定期的檢查。否則裂縫或凹陷應該已被發現。

汲取教訓

5. 為免靠泊期間拖船對船體造成損害，船長應將船舶的拖船頂推位置和強度告知領港。如果船體上沒有拖船頂推標記，而船體周圍有加固帶，則應將此資料告訴拖船船長。

6. 所有高級船員和船員均應嚴格遵守加油操作程序，尤其是測量油柜的油量。無論是否空柜，均應測量所有油柜的油量。這樣可以增加發現油柜有任何異常情況的機會，例如由於腐蝕或振動而導致艙壁上的裂紋。此外，在加油作業期間和之後，應嚴密監視船舶附近的海面。

7. 在停泊後和開航前，高級船員應注意檢查船殼外板，尤其是油柜及附近位置。

8. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意這次意外，並從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2018年12月21日