



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

一宗船員於清洗貨油艙後從貨油艙通道梯墜下至貨油艙艙底的致命事故

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、造船商、船級社、船長、高級船員和船員

概要

一名香港註冊油輪/化學品船上的船員在完成清洗貨油艙作業後於艙內通道梯爬上時意外墮下至第三左貨油艙（貨油艙）底部受重傷，並於次日死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、造船商、船級社、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊的油輪/化學品船在從馬來西亞丹戎帕拉帕斯港（Tanjung Pelepas）駛往阿拉伯聯合酋長國富查伊拉（Fujairah）的壓載航次途中進行貨油艙清洗作業，準備於下個裝貨港裝載清潔石油貨品。

2. 於確認貨油艙的安全環境後，按照船長指示，一名高級水手(水手)和一名實習普通船員(實習船員)組成的小組進入貨油艙檢查及清潔。完成作業後，實習船員在離開貨油艙時從高處通道梯上意外墮下至艙底死亡。

3. 事故調查發現，意外的主要肇因為未適當評估貨油艙通道梯墜下風險，故未能防止實習船員從高處墮下。

4. 調查還發現了如下安全因素：
 - 直梯沒有防護環，靠近最上層平台的斜梯側面欄杆存在的大間隙，可能會導致實習船員在梯子上失去平衡時從側面墮下；和
 - 船員沒有嚴格遵守公司使用防墜下裝置的程序。

汲取教訓

5. 在執行涉及進入貨油艙和高空作業的任何作業時，船上的所有高級船員和船員都應嚴格遵守船上安全程序。必須仔細對相關的風險進行風險評估，並須在作業開始之前採取預防措施。作業應由高級船員監督，船員應照顧好他們自己及其同事。船舶管理公司還應考慮以下安全因素：

- 在直梯上安裝防護環，並在貨油艙內斜梯的側面安裝中間欄杆，以減少過大的間隙，把從斜梯側面掉落的風險減至最低；和
- 提醒所有高級船員和船員應嚴格遵守公司的程序或指引，特別是在使用任何貨油艙第一節直梯時，應強制使用防墜下裝置。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、造船商、船級社、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2018年5月23日