

2018 年第 47 號法律公告

《2018 年商船 (安全) (載重線) (修訂) 規例》

目錄

條次		頁次
1.	生效日期 .....	B494
2.	修訂《商船 (安全) (載重線) 規例》 .....	B494
3.	修訂第 1A 條 (釋義) .....	B494
4.	加入第 1AB 條 .....	B502
	1AB. 長度的涵義 .....	B502
5.	修訂第 1B 條 (本規例適用的船舶) .....	B502
6.	修訂第 2 條 (向勘定當局申請勘定乾舷和發出載重線證 明書) .....	B504
7.	修訂第 3 條 (載重線的檢驗) .....	B506
8.	修訂第 4 條 (驗船師的報告) .....	B508
9.	修訂第 5 條 (乾舷勘定) .....	B508
10.	修訂第 5A 條 (初次檢驗、續證檢驗及周年檢驗) .....	B510

《2018年商船(安全)(載重線)(修訂)規例》

2018年第47號法律公告

B490

---

條次	頁次
11.	修訂第6條(載重線證明書的發出及其格式) .....B510
12.	修訂第9條(取消) .....B510
13.	修訂第11條(豁免及豁免證明書) .....B510
14.	修訂第23條(與乾舷勘定有關的規定) .....B512
15.	修訂第25條(詳情紀錄) .....B516
16.	修訂第27條(乾舷的決定) .....B516
17.	修訂第28條(高於最低乾舷) .....B518
18.	修訂第30條(關於船舶穩定性的資料) .....B520
19.	修訂第32條(對其他政府發出的證明書的認可) .....B524
20.	加入第33條 .....B524
33.	同等物 .....B524
21.	廢除附表1(證明書的格式) .....B526
22.	修訂附表2(適當載重線——地帶、區域及季節期) .....B526
23.	修訂附表3(詳情紀錄) .....B528
24.	修訂附表4(勘定條件) .....B532

《2018 年商船(安全)(載重線)(修訂)規例》

2018 年第 47 號法律公告

B492

---

條次	頁次
25.	修訂附表 5 (乾舷) .....B534
26.	修訂附表 7 (關於船舶穩定性的資料) .....B536

## 《2018年商船(安全)(載重線)(修訂)規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船(安全)條例》(第369章)第51、63、64、102、107及112B條訂立)

### 1. 生效日期

本規例自2018年6月1日起實施。

### 2. 修訂《商船(安全)(載重線)規例》

《商船(安全)(載重線)規例》(第369章, 附屬法例AD)現予修訂, 修訂方式列於第3至26條。

### 3. 修訂第1A條(釋義)

(1) 第1A(1)條, *乾舷甲板*的定義——

廢除

“, 就船舶而言”

代以

“\_\_\_\_\_

(a) 就2005年前船舶而言”。

(2) 第1A(1)條, *乾舷甲板*的定義——

廢除

“(a) 暴露”

代以

“(i) 暴露”。

(3) 第1A(1)條, *乾舷甲板*的定義——

廢除

“(b) 在船東”

代以

“(ii) 在船東”。

- (4) 第1A(1)條，**乾舷甲板**的定義，(a)(ii)段——  
廢除

“(a)段”

代以

“第(i)節”。

- (5) 第1A(1)條，**乾舷甲板**的定義——  
廢除

在“連貫的”之後的所有字句

代以

“——

(A) 縱向(至少介乎船舶的機艙艙壁與尖艙艙壁之間);及

(B) 橫向，

階梯形甲板就此目的而言，須視作由甲板的最低線以及與甲板較高部分平行的該線的延續部分所構成；或

- (b) 就2005年後船舶而言，具有《附則I》第3(9)條所給予的涵義；”。

- (6) 第1A(1)條，**長度**及符號(**L**)的定義——  
廢除

“，就船舶而言”

代以

“——

(a) 就2005年前船舶而言”。

- (7) 第1A(1)條，**長度及符號 (L)** 的定義——  
廢除

“(a) 在自”

代以

“(i) 在自”。

- (8) 第1A(1)條，**長度及符號 (L)** 的定義——  
廢除

“(b) 在該”

代以

“(ii) 在該”。

- (9) 第1A(1)條，**長度及符號 (L)** 的定義——  
廢除

“平行；”

代以

“平行；或”。

- (10) 第1A(1)條，**長度及符號 (L)** 的定義，在(a)段之後——  
加入

“(b) 就2005年後船舶而言，具有《附則I》第3(1)條所給予的涵義；”。

- (11) 第1A(1)條——  
廢除**驗船師**的定義

代以

“**驗船師** (Surveyor) 指——

- (a) 根據本條例第5條獲委任的政府驗船師；或
- (b) 獲處長授權的人所委任的驗船師。”。

(12) 第1A(1)條，在**水密**的定義之前——

加入

“**2005年前船舶** (pre-2005 ship) 指在2005年1月1日之前建造的船舶；

**2005年後船舶** (post-2005 ship) 指在2005年1月1日或之後建造的船舶；

“**2008年IS規則**》(2008 IS Code) 指藉國際海事組織MSC.267(85)號決議通過的《2008年國際完整穩性規則》，而凡不時有對該規則作出任何修改或修訂，而該等修改或修訂適用於香港，則以該規則經該等修改或修訂的版本為準；(“《2008年國際完整穩性規則》”是“International Code on Intact Stability, 2008”的譯名。)”。

(13) 第1A(1)條——

按筆劃數目順序加入

“**《附則I》** (Annex I) 指1966年公約附則I；

**《附則III》** (Annex III) 指1966年公約附則III；

**型深** (moulded depth) 就船舶而言，具有《附則I》第3(5)條所給予的涵義；

**建造** (constructed) 就船舶而言，指處於以下階段——

- (a) 已安放該船舶的龍骨；或
- (b) 能識別為該船舶的建造開始，該船舶並已開始裝配，裝配量至少為50公噸或所有結構材料估計重量的1%，以較少者為準；

**勘定當局** (Assigning Authority)——見第2(1)條；

**傾斜龍骨** (rake of keel) 指龍骨與水平基線所成的傾斜角；”。

#### 4. 加入第1AB條

在第1A條之後——  
加入

##### “1AB. 長度的涵義

就本條例第IV部而言，船舶的長度具有第1A(1)條所給予的涵義。”。

#### 5. 修訂第1B條(本規例適用的船舶)

##### (1) 第1B條——

將該條重編為第1B(1)條。

##### (2) 第1B(1)(a)條，中文文本——

廢除

“軍用船艦”

代以

“軍艦”。

##### (3) 第1B(1)(b)條，中文文本——

廢除

“捕魚船隻”

代以



“漁船”。

- (4) 第1B(1)(c)條，在“遊樂船隻”之前——

加入

“並非從事業務的”。

- (5) 在第1B(1)條的末處——

加入

“(e) 本地船隻。”。

- (6) 在第1B(1)條之後——

加入

“(2) 在本條中——

**本地船隻** (local vessel) 指《商船(本地船隻)條例》(第548章)第2條所界定的本地船隻；

**遊樂船隻** (pleasure vessel) 指主要用於運動或康樂的船隻；

**漁船** (fishing vessel) 指用於捕捉魚類、鯨、海豹、海象或其他海洋生物資源的船舶。”。

6. 修訂第2條(向勘定當局申請勘定乾舷和發出載重線證明書)

- (1) 第2(1)條——

廢除

“及”

代以

“或”。

- (2) 第2(1)條——

廢除

“(如屬適當)”。

7. 修訂第3條(載重線的檢驗)

(1) 第3(1)條——

廢除

在“檢驗”之後而在(b)(ii)段之前的所有字句  
代以

“——

(a) 以確定——

(i) 就2005年前船舶而言——該船舶是否符合第23(3)條的規定；

(ii) 就2005年後船舶而言——該船舶是否符合第23(3B)條的規定；及

(b) 以確定其他為以下目的而可能需要的數據——

(i) 按照第IV部勘定船舶的乾舷；及”。

(2) 第3(2)條——

廢除

在“進行的測試”之後的所有字句  
代以

“是——

(a) 就2005年前船舶而言——第30條所提述的測試；或

(b) 就2005年後船舶而言——第30條及《附則I》第10條所提述的測試。”。

## 8. 修訂第 4 條(驗船師的報告)

### (1) 第 4(3) 條——

#### 廢除

“附表 4 關於穩定性的規定的船舶，則驗船師須向處長提交必需的資料，使處長”

#### 代以

“第 (4) 款所列的關乎穩定性的規定的船舶，則驗船師須向勘定當局提交必需的資料，使勘定當局”。

### (2) 在第 4(3) 條之後——

#### 加入

“(4) 為施行第 (3) 款——

(a) 在 2010 年 7 月 1 日之前建造的船舶須符合附表 4 的規定；及

(b) 在 2010 年 7 月 1 日或之後建造的船舶須符合《2008 年 IS 規則》A 部的規定。”。

## 9. 修訂第 5 條(乾舷勘定)

### 第 5 條——

#### 廢除第 (1) 款

#### 代以

“(1) 勘定當局如基於驗船師的報告信納以下事宜，須按照第 IV 部勘定船舶的乾舷——

(a) 就 2005 年前船舶而言——該船舶符合第 23(3) 條的規定；或

(b) 就2005年後船舶而言——該船舶符合第23(3B)條的規定。”。

**10. 修訂第5A條(初次檢驗、續證檢驗及周年檢驗)**

第5A(1)條，英文文本——

廢除

“surveyor”

代以

“Surveyor”。

**11. 修訂第6條(載重線證明書的發出及其格式)**

第6條——

廢除

“附表1”

代以

“《附則III》”。

**12. 修訂第9條(取消)**

第9(1)(a)條——

廢除

“(不論是根據勘定當局的報告或在其他情況下)”。

**13. 修訂第11條(豁免及豁免證明書)**

(1) 第11(1)條——

廢除

“附表1”

代以

“《附則III》”。

(2) 在第11(2)條之後——

加入

“(3) 第(2)(a)款不適用於第5A(2)及(3)(a)及8(2)條所提述的批註。”。

#### 14. 修訂第23條(與乾舷勘定有關的規定)

(1) 第23(1)條——

廢除

“本條及附表4就船舶的船體、上層建築、附件及裝置而指明”

代以

“以下就船舶的船體、上層建築、附件及裝置”。

(2) 第23(1)條——

廢除

“規定。”

代以

“規定——

(a) 就2005年前船舶而言——本條及附表4所指明的規定；或

(b) 就2005年後船舶而言——《附則I》第II章所指明的規定。”。

(3) 第23條——

廢除第(2)款。

(4) 第23條——

廢除第(3)款

代以

- “(3) 2005 年前船舶須符合附表 4 的以下規定——
- (a) 第 II、III 及 IV 部所指的適用規定 (**特定規定**)；及
  - (b) 第 I 部所指的規定 (**基本規定**)。”。
- (5) 在第 23(3) 條之後——
- 加入
- “(3A) 儘管有第 (3) 款的規定，如特定規定下就某標的事項之規定，與基本規定下就同一標的事項之規定，有所抵觸，則有關船舶只須符合該項特定規定下的規定。
- (3B) 2005 年後船舶須符合以下規定——
- (a) 《附則 I》第 II 章第 26 條及第 IV 章所指的適用規定 (**特定規定**)；及
  - (b) 《附則 I》第 10 至 25-1 條的規定 (**基本規定**)。
- (3C) 儘管有第 (3B) 款的規定，如特定規定下就某標的事項之規定，與基本規定下就同一標的事項之規定，有所抵觸，則有關船舶只須符合該項特定規定下的規定。”。
- (6) 第 23 條——
- 廢除第 (4) 款。

**15. 修訂第25條(詳情紀錄)**

第25(1)條——

**廢除**

在“所規定的詳情”之後的所有字句  
代以句號。

**16. 修訂第27條(乾舷的決定)**

(1) 第27條——

**廢除第(1)款**

**代以**

“(1) 如新船舶屬——

(a) 2005年前船舶——勘定予該船舶的乾舷，須按照附表5決定；及

(b) 2005年後船舶——

(i) 而且該船舶是在2014年7月1日之前建造——勘定予該船舶的乾舷，須按照在1966年4月5日簽訂的《國際載重線公約》附則I第27至40及45條而決定，該公約是以下述版本為準：經關乎該公約的1988年議定書修改，並經國際海事組織MSC.143(77)、MSC.172(79)、MSC.223(82)、MSC.270(85)及MSC.329(90)號決議所修訂者；及(“《國際載重線公約》”是“International Convention on Load Lines”的譯名。)

(ii) 而且該船舶是在2014年7月1日或之後建造——勘定予該船舶的乾舷，須按照《附則I》第27至40及45條決定。”。

(2) 第27(2)條，但書，在“附表4”之後——

加入

“或《附則 I》”。

- (3) 第 27(2) 條，但書，在“附表 5”之後——

加入

“或《附則 I》”。

17. 修訂第 28 條 (高於最低乾舷)

- (1) 第 28(2) 條，英文文本，在“greater than”之後——

加入

“the”。

- (2) 第 28 條——

廢除第 (3) 款

代以

- “(3) 在第 (2) 款所列的情況下——

- (a) 勘定當局如信納上述船舶在根據第 3 條接受檢驗後，符合適用規定，可——

(i) 為該船舶勘定乾舷 (木材乾舷除外)，而該等乾舷須對該船舶屬適當並高於最低乾舷，有關幅度由勘定當局決定 (**高於最低乾舷**)；及

(ii) 按照第 5 條，向該船舶的船東提供該等乾舷的詳情；及



(b) 如已根據(a)(i)段為該船舶勘定高於最低乾舷，則不得為該船舶勘定木材乾舷。”。

(3) 在第28(4)條之後——

加入

“(5) 在本條中——

**適用規定** (applicable requirements)——

(a) 就2005年前船舶而言，指第23(3)條所指的規定；及

(b) 就2005年後船舶而言，指第23(3B)條所指的規定。”。

## 18. 修訂第30條(關於船舶穩定性的資料)

(1) 第30條——

廢除第(2)款

代以

“(2) 上述資料須包括就附表7所指明的所有事宜而對有關船舶屬適當的詳情。”。

(2) 第30(3)條——

廢除

“；除非經處長批准，否則該項測試須在有一名由處長委任的”

代以

“，而該項測試須在有”。

(3) 第30(3)條——

廢除

“若處長”

代以

“若勘定當局”。

- (4) 第30(4)(b)條——

廢除句號

代以

“；及”。

- (5) 在第30(4)(b)條之後——

加入

“(c) 如由於某船舶的特定比例、布置、強度或船體形狀，處長決定在該船舶上進行傾斜測試是不切實可行、不安全或不會獲得準確的結果，處長可容許有關資料以該船舶的空載特性作為基準，而該等空載特性須——

(i) 藉詳細重量估算而決定；及

(ii) 在有驗船師在場的情況下，藉進行空載重量檢驗而確認。”。

- (6) 第30(5)(a)條——

廢除

“處長或”。

- (7) 第30(5)(b)條——

廢除

“處長”

代以

“勘定船舶乾舷的勘定當局”。

- (8) 第30(5)條——

廢除

“處長或接受所送交的資料的勘定當局(視屬何情況而定)”  
代以  
“獲送交資料的勘定當局”。

**19. 修訂第 32 條(對其他政府發出的證明書的認可)**

(1) 第 32(2)(c) 條——

廢除

“1966 年公約(經關於該公約的 1988 年議定書修改的版本)  
附件 III”

代以

“《附則 III》”。

(2) 第 32(2)(g) 條——

廢除

“(經關於該公約的 1988 年議定書修改的版本)”。

(3) 第 32(3) 條——

廢除

“(經關於該公約的 1988 年議定書修改的版本)”。

**20. 加入第 33 條**

在第 32 條之後——

加入

**“33. 同等物**

凡本規例規定某船舶須安裝某特定附件、物料、裝置或器具，或規定某船舶須備有任何特定設置，則處長如信納任何其他附件、物料、裝置或器具，或任何其他設置，

至少與本規例所規定者同樣有效，可容許該船舶安裝該其他附件、物料、裝置或器具，或備有該其他設置。”。

**21. 廢除附表 1 (證明書的格式)**

附表 1——

廢除該附表。

**22. 修訂附表 2 (適當載重線——地帶、區域及季節期)**

(1) 附表 2，第 I 部，第 3(1) 段——

廢除

“本附表第 II 部第 1(1) 段”

代以

“1966 年公約附則 II 第 46 條”。

(2) 附表 2——

廢除第 II 部

代以

“第 II 部

地帶、區域及季節期

1966 年公約附則 II 第 46 至 52 條列明適用於某船舶的地帶、區域及季節期。”。

(3) 附表 2，在第 II 部之後——

加入

## “第 III 部 位於分界線上的港口

凡港口位於兩個地帶或兩個區域之間的分界線上，或位於某地帶及某區域之間的分界線上，又或根據 1966 年公約附則 II 須視作位於上述分界線上，則就本附表適用於處於該港口的船舶而言，該港口須視作位於按照 1966 年公約第 11 條及 1966 年公約附則 II 所斷定的地帶或區域之內。”。

### 23. 修訂附表 3 (詳情紀錄)

(1) 附表 3——

廢除

“1990 年商船(安全)(載重線)規例”

代以

“《商船(安全)(載重線)規例》”。

(2) 附表 3——

廢除

在“有關勘定條件的詳情紀錄”之後而在“船舶名稱”之前的所有字句

代以

“在本紀錄中，凡提述規則，即提述《附則 I》的規則。”。

(3) 附表 3——

廢除

所有“(見本規例附表4第7及8段)”。

(4) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第5段)”。

(5) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第6及19段)”。

(6) 附表3——

廢除

“(第18條規則及見本規例附表4第8段)”

代以

“(第22-2條規則)”。

(7) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第9段)”。

(8) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第10段)”。

(9) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第11段)”。

(10) 附表3——

廢除

“(見本規例附表4第12段)”。

- (11) 附表3——  
廢除  
“(見本規例附表4第13段)”。
- (12) 附表3——  
廢除  
“(見本規例附表4第14及20段)”。
- (13) 附表3——  
廢除  
“(見本規例附表4第15、18、22、23及24段)”。
- (14) 附表3——  
廢除  
“(見本規例附表4第29段)”。
- (15) 附表3——  
廢除  
“1966年公約(經關於該公約的1988年議定書修改的版本)  
附則I所列的”  
代以  
“《附則I》”。

#### 24. 修訂附表4(勘定條件)

- (1) 附表4，標題，在“勘定條件”之前——  
加入  
“2005年前船舶的”。
- (2) 附表4，第1段，**上層建築**的定義——  
廢除

“(b)段”

代以

“(a)(ii)段”。

(3) 附表4，第2段——

廢除第(3)節。

(4) 附表4——

廢除第V部。

## 25. 修訂附表5(乾舷)

(1) 附表5，標題，在“乾舷”之前——

加入

“2005年前船舶的”。

(2) 附表5，第1段——

廢除型深的定義。

(3) 附表5，第2(2)段——

廢除

“勘定當局經處長批准後按每一個案而決定”

代以

“處長就每一個案而批准”。

(4) 附表5，第2(3)段——

廢除

“帆船；

拖船；

用木或混合材料或其他物料製造的船舶；



因建造上的特點而使按第(1)節所描述而決定的乾舷變得  
得不合理或不切實可行的船舶；及”。

- (5) 附表5，第III部，標題——

廢除

“帆船及”。

- (6) 附表5——

廢除第19及20段。

## 26. 修訂附表7(關於船舶穩定性的資料)

- (1) 附表7，第2段——

廢除

“處長”

代以

“勘定當局”。

- (2) 附表7，第4段——

廢除

在“在評定”之後的所有字句

代以

“該等重量及重心時——

(i) 須假設乘客及船員分布於船舶上其所通常佔用的  
艙間，包括任何一方或雙方均可到達的最高  
甲板；及

(ii) 就在2010年7月1日或之後建造的船舶而  
言——有關評定亦須以《2008年IS規則》A部  
第3章第3.1段所列的假設作為基礎。”。

- (3) 附表 7，第 5 段——

**廢除**

在“則該估計重量”之後的所有字句

代以

“須——

- (a) 視作該等貨物的重量的 15%；或
- (b) 按照《2011 年運載木材艙面貨物的船舶的安全實用規則》而決定。(“《2011 年運載木材艙面貨物的船舶的安全實用規則》”是“Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011”的譯名。)”。

- (4) 附表 7，第 9(1) 段，在所有“圖”之後——

加入

“或表”。

- (5) 附表 7，第 9(2) 段——

**廢除**

“附表 5 第 10 段所界定的 (a) 圍封上層建築及 (b) 有效圍壁通道。”

代以

“(a) 圍封上層建築及 (b) 以下有效圍壁通道——

- (i) 就 2005 年前船舶而言——附表 5 第 10 段所界定的有效圍壁通道；
- (ii) 就 2005 年後船舶而言——《附則 I》第 III 章所界定的有效圍壁通道。”。

- (6) 附表 7，第 9(3) 段——

**廢除**

“如處長”

代以

“勘定當局如”。

(7) 附表 7，第 9(3) 段——

廢除

“在處長”

代以

“在勘定當局”。

(8) 附表 7，第 10(5) 段——

廢除

“處長”

代以

“勘定當局”。

運輸及房屋局局長  
陳帆

2018 年 3 月 20 日

---

## 註釋

本規例修訂《商船(安全)(載重線)規例》(第369章,附屬法例AD)(《載重線規例》),以實施經國際海事組織通過的有關決議,該等決議修訂《1966年國際載重線公約》(經關乎該公約的1988年議定書修改的版本)(《載重線公約》)。有關修訂基本旨在使《載重線規例》與《載重線公約》附則I(《附則I》)一致。《附則I》適用於在2005年1月1日或之後建造的船舶。本規例修訂《載重線規例》,以同時規管在2005年1月1日之前建造的船舶(2005年前船舶)及在2005年1月1日或之後建造的船舶(2005年後船舶)。

2. 本規例第3及4條修訂《載重線規例》某些現有定義,亦在該規例中加入某些新訂定義,以詮釋經本規例修訂的《載重線規例》。
3. 《載重線規例》第I部載有關乎驗船的規定,以及關乎發出國際載重線證明書及國際載重線豁免證明書的規定。為實施《附則I》的已更新規定,本規例修訂第I部,以就2005年前船舶及2005年後船舶,訂定不同的規定。就穩定性的規定而言,在2010年7月1日或之後建造的船舶,須根據《附則I》符合《2008年國際完整穩性規則》(《2008年IS規則》)A部的規定。

4. 《載重線規例》第 III 部列明與乾舷勘定有關的規定。本規例修訂該部，以對 2005 年前船舶及 2005 年後船舶，施加不同的規定。
5. 《載重線規例》第 IV 部主要處理乾舷的決定。除適用於 2005 年前船舶的現有規定外，本規例亦就 2005 年後船舶加入新訂規定。該等新訂規定參照《附則 I》的某些規則而加入。在考慮到經國際海事組織通過的、並自 2014 年 7 月 1 日起生效的 MSC.345(91) 號決議後，本規例修訂第 IV 部，以就某些 2005 年後船舶的乾舷的決定，引入不同的規定。
6. 本規例修訂《載重線規例》第 V 部，就關乎船舶穩定性資料的一般規定，訂定例外情況。另外，該部加入新訂第 33 條，賦權海事處處長容許船舶安裝同等物，或備有設置。
7. 由於《載重線公約》附則 III 已訂明國際載重線證明書及國際載重線豁免證明書的格式，本規例廢除《載重線規例》附表 1。
8. 本規例修訂《載重線規例》附表 2，以直接提述《載重線公約》附則 II。
9. 《載重線規例》附表 3 處理關乎詳情紀錄的格式，該等詳情紀錄關乎獲勘定乾舷的船舶的船體、上層建築、附件及裝置。由於本規例修訂附表 4，使之適用於 2005 年前船舶，而附表

3 現適用於 2005 年前船舶及 2005 年後船舶，故本規例修訂附表 3，以刪除所有對附表 4 的提述。

10. 本規例修訂《載重線規例》附表 4，使之適用於 2005 年前船舶。該附表第 V 部的部分條文，經變通後載錄於本規例的新訂第 33 條。
11. 《載重線規例》附表 5 涵蓋乾舷的技術計算。本規例亦修訂該附表，使之適用於 2005 年前船舶。
12. 《載重線規例》附表 7 列明關乎船舶穩定性的資料類別，而有關資料須向有關船舶的船長提供。本規例修訂該附表，以收納以下規則的已更新規定——
  - (a) 《2008 年 IS 規則》；及
  - (b) 《2011 年運載木材艙面貨物的船舶的安全實用規則》。