



## 香 港 商 船 資 訊

### HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

#### 安全管理系統的海上網絡風險管理

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社

#### 概要

本文旨在公布國際海事組織（IMO）決議 MSC.428(98)，請有關各方留意有關認可安全管理系統的建議，指有關系統應根據《船舶安全營運及防止污染國際管理規則》（《國際安全管理（ISM）規則》）的目標和功能要求考慮網絡風險管理。

1. 根據經核准的 MSC-FAL.1/Circ.3 有關《海上網絡風險管理的指引》，IMO 海上安全委員會（MSC）在 2017 年 6 月 16 日的第 98 次會議上通過決議 MSC.428(98)，在實施網絡風險管理方面提出建議，其中考慮到船舶安全營運方式應根據《ISM 規則》識別船舶、工作人員和環境的風險，並制定適當的保護措施。
2. 上述決議確認，認可安全管理系統應根據《ISM 規則》的目標和功能要求考慮網絡風險管理。因此，於 2021 年 1 月 1 日之後，安全管理系統在首次按年查核船公司的符合證明前應已妥善處理網絡風險。
3. 有關修正案載於上述 IMO 決議 MSC.428(98)的附件，詳情見於海事處網站 (<http://www.mardp.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和船級社務須留意上述建議，並據而行事。

海事處航運政策科  
2017 年 12 月 27 日