



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在甲板進行繫泊工作期間發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊散貨船在繫泊期間，船上一名船員遭繫泊纜擊中身亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 意外在一艘香港註冊散貨船繫泊期間發生。船首位置的繫泊工作由大副擔任負責人，並由其他船員協助進行，當中包括一名普通水手。
2. 繫泊期間，前倒纜（纜索）卡在泊位碰墊下方，不斷被拉緊，卻沒有人意識到存在的風險。繃緊的纜索突然從泊位碰墊下方彈起，擊中該名普通水手，導致其身亡。
3. 調查發現，意外的主要肇因如下：
 - 各繫泊小組之間欠缺有效溝通 — 大副沒有向船長匯報前倒纜狀態不正常，並繼續對纜索施力，導致纜索突然彈起；以及
 - 繫泊期間對船員安全監督不力 — 大副在繫泊期間沒有提醒該名已故的普通水手遠離危險區。
4. 調查亦發現以下安全因素：
 - 沒有在展開繫泊工作前向船員簡介安全須知；以及
 - 船上沒有提供有關提升船舶繫泊工作安全意識的培訓。

汲取教訓

5. 船上的高級船員和船員在參與繫泊工作時，務須遵從船上的安全程序，尤其是以下各點：

- 各繫泊小組在繫泊期間應保持有效溝通，如有任何異常情況，必須立即向船長匯報，以便斟酌處理；
- 繫泊期間，在船隻繫泊位置負責繫泊工作的高級船員和富經驗的船員應密切監察和督導其他船員；以及
- 應盡快向新加入的船員提供船上培訓，以提升其安全意識，讓其明白參與繫泊工作的危險。此外，應在展開繫泊工作前向所有船員簡介安全須知。

6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2017年8月2日