



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 一名輪機長在攀下領港梯子期間墜海遇溺

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

### 概要

在離船期間一名輪機長從一艘香港註冊船墜海遇溺。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

### 意 外

1. 意外在一艘香港註冊船於某處錨地等待泊位卸貨期間發生。
2. 一名輪機長在船上完成他的服務後準備乘坐小輪離開。一俟小輪到達，他便穿著由小輪提供未知性能標準的救生衣然後從左舷領港梯子離船。
3. 當輪機長在攀下領港梯子途中，他墜入海裡並且下沉。幾分鐘後，他被發現漂浮在船尾失去知覺並俯臥在海面上。從海上尋回他後，便送往岸上搶救但無效並宣告死亡。
4. 調查發現這宗意外有以下因素：
  - (a) 沒有考慮輪機長的肥胖身軀、健康狀況（心臟病），當時的天氣和海面情況，進行適當的風險評估安排離船；及
  - (b) 輪機長沒有按照船上安全管理系統的要求，穿戴船上充氣式救生衣或 SOLAS 救生衣。

## 汲取教訓

5. 在通過外舷的舷梯或領港梯子登船及離船：
  - (a) 須考慮當時的天氣和海面情況以及人員的身體和健康狀況進行適當的風險評估，確定最合適的安排（如使用舷梯轉換領港梯子組合安排），確保船舶和小輪之間人員的安全轉移。
  - (b) 所有人員須穿戴證明合格的充氣式救生衣或 SOLAS 救生衣，可使失去知覺的人在海面漂浮時轉向仰臥的安全姿勢。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2017 年 6 月 8 日