



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 一名機工遭從橫向單軌吊機墮下的帶鉤滑車擊中

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

一名機工在一艘香港註冊貨櫃船上遭一個從橫向單軌吊機約七米高處墮下的帶鉤滑車重創。該帶鉤滑車因吊索在吊機故障檢修期間斷裂而墮下。

#### 事 故

- 意外在一艘停泊中的香港註冊貨櫃船上發生，當時船員正使用橫向單軌吊機接收船舶補給品。
- 接收補給品期間，吊機對遙控器的指令沒有反應。兩名電工奉召檢查故障原因。一名電工測試吊鉤的移動情況。他在吊機工作台上按下船上控制器按鈕時，吊索突然斷裂。帶鉤滑車從約七米高處墮下，擊中下方一名船員的頭部，令該名船員嚴重受創。
- 調查發現，意外的主要肇因如下：

- 吊索內的剩餘扭力使帶鉤滑車未能對準吊機停放槽的框架開口，以致帶鉤滑車在到達設定停放位置前撞上框架卡住。重複測試絞車的起吊操作情況產生龐大應力，令吊索斷裂；
- 有關船員不熟識如何使用橫向單軌吊機。保養及維修工作的規劃與監管不足；以及
- 該名機工沒有遠離吊機下方的危險區。

## 汲取教訓

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員應確保所有使用及負責保養起重裝置的人遵守安全工作守則、熟悉起重裝置的操作、按照製造商手冊妥善保養有關起重裝置，以及無論何時均遠離任何起重裝置下方的危險區。

海事處航運政策科

2017年4月28日