



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

在使用電動絞車進行吊運操作時發生致命的觸電意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘香港註冊貨櫃船上的一名裝配匠在開航前吊運主機備件期間嘗試搖動電動絞車的鏈條以便備件通過機房艙口降下為主機修理時觸電死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊貨櫃船遇到主機故障，拋錨等待直到小艇送來主機備件。船員使用電動絞車從小艇上吊起備件，然後通過機房的艙口降下機房，然而備件被艙口卡住。
2. 當一名裝配匠嘗試用手搖動電動絞車的吊重鏈條以便解除備件的卡住狀態時，他觸電受傷陷入昏迷。傷者隨即被救護汽艇送往醫院，但是他於當天在醫院被宣佈死亡。
3. 事故的主要原因如下：
 - i. 非航海適用類型的電動絞車運作電壓低於船上供應電壓；加上沒有適當保養和在吊運操作期間沒有按製造商建議的作業限制內操作；
 - ii. 沒有進行適當的風險評估和工程監督以確保船員的安全；
 - iii. 粗暴使用設備導致電動絞車漏電，而該設備並無裝置漏電接地保護；及

- iv. 死者使用的一雙手套沾濕汗水導致在他用手搖動起重鏈條時電流流通觸電死亡。

汲取教訓

- 4. 從該事故中汲取以下教訓：
 - i. 只有航海適用類型的電動絞車並且其操作電壓和船上供電兼容才能於船上使用；
 - ii. 便攜式電動工具須適當保養，並須按製造商建議的作業限制內操作；
 - iii. 船員使用電動絞車作工程設備，或監督電動絞車的使用，須有適當的訓練涵蓋安全事項和設備限制；及
 - iv. 由一個合資格的人員進行全面的風險評估和密切的監督工程對安全吊運操作是必不可少的，而且須採取所有的安全措施以避免任何潛在的危險。
- 5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取上述教訓。