



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 有關《國際散裝穀物安全運輸規則》（《國際穀物規則》）的統一解釋

致：船東、船舶經理人、船長、船級社和造船商

### 概要

本文旨在公布有關《國際穀物規則》的統一解釋，以便全球一致實施有關《國際穀物規則》中進水角的規定。

1. 國際海事組織（IMO）海上安全委員會（MSC）在 2016 年 5 月舉行的第 96 次會議上，通過通函 MSC.1/Circ.1538，說明有關《國際穀物規則》的統一解釋，以便全球一致實施有關計算不能或無法關閉成風雨密以讓船隻有效運作的開口的角度的具體規定。
2. IMO 通函 MSC.1/Circ.1538 見於海事網頁 (<http://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>) 本文的附件。
3. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船長、船級社和造船商在計算《國際穀物規則》中的進水角時，務須使用上述統一解釋。

海事處航運政策科

2016 年 12 月 23 日