



## 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 男子墮海溺斃

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

一艘香港註冊船舶的一名高級船員在獨自量度船右舷外側吃水刻度期間，從主甲板墮海溺斃。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取是次意外的教訓。

#### 事 故

1. 一艘香港註冊散貨船卸貨完畢，準備駛離港口。二副從舷梯步落碼頭，並行往船首方向。其後不久，他折返船上，穿過 5 號貨艙的連接甲板通道後方，步往船的右舷，此後即失去踪影。其屍體晚上被發現在船附近的海面飄浮。

2. 調查發現，意外的肇因如下：

- (a) 貨物作業完畢後，甲板和甲板裝置因貨物殘餘物混合了雨水而變得濕滑，導致該名二副在探身出舷外量度右舷吃水刻度時滑倒墮海；以及
- (b) 該名二副沒有遵行有關舷外工作的船上安全程序。

#### 汲取教訓

3. 船員如須於舷外工作，務須嚴格遵行“公司安全管理手冊”所訂明的相關安全工作程序。如工作範圍的甲板表面濕滑，應採取額外的預防措施。船員之間應在可行的情況下保持良好溝通，避免單獨工作。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取上述教訓。

海事處航運政策科  
2016年5月30日