



# 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 於波濤洶湧時關閉風雨密門所發生的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

#### 概要

在一艘香港註冊船舶上，一名水手長於波濤洶湧時嘗試關閉露天甲板的風雨密門，其間遭突然湧上船首樓甲板的巨浪拍擊身亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 事故

1. 一艘香港註冊的油及化學品液貨船（該船）由新加坡駛往中國途中發生意外。一名水手長遭湧上船首樓甲板的巨浪拍擊身亡。
2. 事發時，該船正在洶湧海面航行。值班高級船員發現船首樓甲板的風雨密門沒有關上。他要求水手長關上該門。水手長便獨自探身外出和沒有任何安全措施。水手長突然遭湧上船首樓甲板的巨浪猛烈拍擊，以致撞到甲板的固定結構物，身受重傷，其後由其他船員救到船尾的貨物控制室。該船隨後改道駛往最近的港口，將水手長送到岸上救治。同日，水手長於醫院宣告不治。
3. 調查發現，意外的肇因如下：
  - a) 船長在惡劣天氣下啟航前，沒有確保船員遵從安全程序，關閉甲板各出入口及風雨密門；以及
  - b) 值班高級船員及身亡的水手長缺乏安全意識，低估當該船在洶湧海面航行時關閉船首樓甲板的風雨密門的危險性。

4. 調查亦揭露以下安全問題：
- a) 拯救行動沒有按既定安全程序以協調方式進行。船員聽見值班高級船員的廣播後，隨即趕往船首樓甲板，而非按照船上安全程序，遵從船長的指示行事；以及
  - b) 在船隻改道駛往最近的港口為水手長尋求救治時，船長沒有參照船上安全程序，使用無線電徵詢醫療意見，可能導致水手長未能獲得適切及時的急救。

### 汲取教訓

5. 船上的船員務須遵從相關的船上安全程序。如啟航前應緊閉甲板各出入口和風雨密門。
6. 高級船員有責任照顧船員下屬的健康和安全。船員應緊記要負責自己的健康和安全。當船隻在洶湧海面航行時，切勿低估海水湧上甲板的危險。
7. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科  
2016年1月27日