



香 港 商 船 資 訊
HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

絞錨機的液壓馬達爆炸

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員、船員和船級社

概要

一艘香港註冊散貨船起錨時絞錨機的液壓馬達爆炸，導致一名船員死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員、船員和船級社，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 肇事的香港註冊散貨船（該船）在碇泊區錨泊期間，因強風大浪而猛烈橫搖和縱搖。該船爬錨並漂向另一艘船舶。
2. 起錨小組奉命到船首樓起錨。與此同時，為與船尾的船舶保持距離，該船使用主推進動力驅動。在此期間，船員發現錨鏈被拉向船尾方向，未能起錨。絞錨機的液壓馬達突然爆炸。
3. 一名正在操作絞錨機的水手被炸飛的碎片擊中頸及下巴，身受重傷，其後在船上身亡。
4. 調查發現，意外的主要肇因是絞錨機的液壓馬達超出負荷，成因如下：
 - (a) 船錨和錨鏈在海牀拖行；
 - (b) 該船在強風大浪下猛烈橫搖和縱搖，令絞錨機系統負荷驟增；
 - (c) 錨鏈碰到船身時產生磨擦力；

- (d) 船錨與海牀上一條棄置的錨鏈纏結；以及
- (e) 錨鏈失控令液壓馬達內的液壓大幅上升，瞬即發生爆炸。

從事故中汲取的重要教訓

5. 各方務須從事故中汲取以下教訓：
 - (a) 級錨機的液壓馬達應避免超出負荷，特別是在惡劣天氣下操作該設備，或船錨和錨鏈與水下物體纏結；
 - (b) 值班高級船員應密切監察船舶的位置，以及天氣和海面狀況有否轉壞，以免出現須急忙操作級錨機的情況；
 - (c) 在可行情況下，應按照設備製造商的建議，為級錨機的液壓馬達安裝安全護罩。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員、船員和船級社務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2015年11月10日