



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員清洗貨艙期間發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

在一艘香港註冊船舶上，一名水手從底邊艙斜板的頂部墮下至貨艙底部，頭部重創致死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊散貨船在海上航行期間，船員獲指派清洗貨艙，包括船側外板上部，以預備貨艙裝載穀物。船員為清洗船側外板上部，須攀爬一道活動鋁梯至底邊艙斜板的頂部，再繼續攀爬一道固定直梯，才到達船側外板上部。
2. 事發時，一名船員完成工作後爬回底邊艙斜板的頂部（高出貨艙底部約四米）。突然他在底邊艙斜板上失足，滑向貨艙底部，在艙底表面再滑行約三米才停下。他墮下時，安全帽飛脫，頭部撞向艙底，在船上已證實死亡。
3. 調查發現，意外的主要肇因如下：
 - a) 死者停留在底邊艙斜板頂部時，沒有把安全帶繫於任何穩固點；
 - b) 死者停留在底邊艙斜板頂部期間，失去平衡滑倒；該斜板斜度極高，並且可能在船員清洗貨艙時被洗艙水弄濕；
 - c) 死者墮下時，安全帽飛脫，頭部撞向貨艙底部；以及
 - d) 無高級船員在場監督工作。

汲取教訓

4. 船上的船員務須留意在貨艙內底邊艙斜板頂部停留的危險。底邊艙斜板通常斜度極高，並且可能在船員清洗貨艙時被洗艙水弄濕。船員應保持警覺，以免滑倒，並時刻扣上安全帶。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意這次意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2015年8月3日