



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 救生艇意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員

#### 概要

船員進行演習後，從水中收回救生艇，其間救生艇起重吊索的鋼絲短索斷裂，導致救生艇墮回水中。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

#### 意 外

1. 一艘香港註冊雜貨船的船員在船上利用起落吊艇架進行自由降落式救生艇操作演習，其間發生救生艇意外。
2. 船員利用吊艇架和起重吊索把救生艇降落水中，艇上並無船員。起重吊索由四條鋼絲短索組成，每條均扣連救生艇。其後，四名船員登上救生艇，在水中操作該艇以作測試。完成測試後，他們把鋼絲短索扣上救生艇，並坐在艇內，準備收回救生艇。當救生艇懸吊至甲板高度時，其中一條鋼絲短索斷裂，導致另外三條亦差不多即時斷開，救生艇隨之墮入水中。一名船員由於在事發前解開了安全帶，結果被拋離座位，頭部受創。
3. 意外調查發現，鋼絲短索的強度因嚴重銹蝕而顯著減弱，不堪拉力負荷而斷裂。銹蝕的主因是海水滲入鋼纜的塑膠外殼，積聚在鋼纜周圍。該塑膠外殼令船員和驗船師無法妥善檢查和維修有關鋼絲起重吊索。

## 汲取教訓

4. 所有起重吊索或其他用於船上的鋼絲纜索務須經常妥為檢查和維修。如起重吊索或鋼絲纜索具保護外殼，進行檢查和維修時務須嚴格依循製造商的指示行事。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船級社、船長、高級船員和船員務須汲取上述教訓。

海事處航運政策科  
2015年8月13日