



香 港 商 船 資 訊  
HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 錨鏈孔內發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員及船員

### 概要

一艘散貨船在下錨期間發生致命意外。意外中，一名裝配工在錨鏈孔內檢查卡住的船錨時被錨鏈壓死。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取意外的教訓。

### 事 故

一艘香港註冊散貨船準備在引航站錨泊時發生意外。錨泊期間，右舷船錨卡在錨鏈孔內。船上人員曾數度嘗試使用絞錨機反覆交替收緊和放鬆錨鏈，但右舷船錨仍然卡住。

2. 在裝配工檢查錨鏈的情況前，錨鏈制動器和絞錨機制動器已經扣合，但錨鏈制動器與船錨之間的錨鏈部分懸空垂吊。裝配工進入錨鏈孔時，船錨突然拉動錨鏈。裝配工不幸被壓在錨鏈與錨鏈孔壁之間。他被同事救出送院搶救，其後在醫院證實不治。

3. 意外的肇因如下：

- i. 在未有進行風險評估前，裝配工獲准進入錨鏈孔鬆開船錨和錨鏈；以及
- ii. 裝配工在錨鏈孔內工作期間，錨鏈突然移動把他壓住。

## 從事故中汲取的重要教訓

4. 從事故中應汲取以下教訓：

- i. 船隻在航期間讓人進入錨鏈孔並不安全；
- ii. 須評估風險及消除所有可識別的危險後，才可執行工作；以及
- iii. 安全管理系統應包括高危作業的適當指引，以免有人在工作期間受傷。

海事處航運政策科

2014年10月24日