



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

輸油期間的消防安全

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

概要

一艘貨櫃船在輸送柴油到油櫃期間，機房發生爆炸，導致兩名輪機長皮膚嚴重燒傷，其中一人送院後證實死亡。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取這次意外的教訓。

事故

1. 一艘貨櫃船的船員使用手提式電動可潛泵把柴油由日用柴油櫃輸送到日用重油櫃，其間發生爆炸。事故在西面 1 號錨地區發生。
2. 兩名輪機長為輸送柴油拆除兩個油櫃頂部的法蘭，導致易燃氣體從油櫃釋出，積聚在機房。他們使用延長電線盤為可潛泵接駁電源。輸油期間，電線插頭意外鬆脫並分離電線盤。因分離所產生的火花點燃易燃氣體，造成爆炸，現場兩名輪機長受傷，其中一人其後在醫院不治。
3. 意外的肇因如下：
 - i. 輪機長不熟悉油櫃之間輸油的燃油喉管系統；
 - ii. 輪機長為輸送燃油拆除燃油櫃的法蘭，導致易燃氣體釋出，並積聚在機房。機房內沒有安排使用通風系統避免易燃氣體積聚；以及
 - iii. 在輸油期間使用電動可潛式輸油泵及手提式電線盤。

從事故中汲取的重要教訓

4. 從事故中應汲取以下教訓：
 - i. 應使用認可的喉管系統輸送燃油；
 - ii. 在輸油期間確保空氣充分及持續流通，避免易燃氣體積聚；以及
 - iii. 在可能有易燃氣體的情況下，應使用認可的設備，如防爆設備。

海事處航運政策科

2014年8月19日