



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

一艘散貨船在波濤洶湧下爬錨以致全損

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊散貨船在智利聖安東尼奧海灘錨泊期間，因波濤洶湧而擱淺，以致全損。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員，務須汲取這次意外的教訓。

意 外

1. 一艘吃水 10 米並且滿載貨物的香港註冊散貨船在智利聖安東尼奧一處水深約 25 米的海灣錨泊。
2. 散貨船抵達該處的翌日，港口當局發出惡劣天氣警告，指在聖安東尼奧海灣地區會有 3 至 5 米高的洶湧波濤。港口當局於晚上通過甚高頻廣播宣布關閉港口，所有船舶必須離開。當晚散貨船在波濤洶湧下爬錨，慢慢移向海岸，但駕駛台工作人員未有發現此事。
3. 散貨船抵達該處後第三天清晨，值班高級船員發現船舶爬錨，並已向海岸漂近約 9 鏈。但他沒有立即採取行動，用了兩小時自行確定情況，其後才通知船長和要求主引擎備車。可惜轉車機已經變形並卡住引擎飛輪，須花上一個半小時準備，主引擎才能備好可用。當時散貨船已靠近淺水區域。
4. 船長有見及散貨船已位於淺水區，試圖以慢速引擎把船安全駛離淺灘，但不成功。船舶約在 20 分鐘後擱淺。船長最終棄船，所有船員獲救。

5. 意外調查工作由智利當局進行，調查結果總結如下：
- a) 船舶在波濤洶湧下於港口水域爬錨，因沒有及時啓動推進引擎以致擱淺；以及
 - b) 是次意外可以預測，由人為、物料和自然環境因素造成，原因是船員未有就惡劣天氣採取建議的安全措施。

汲取教訓

6. 船長和值班高級船員應：
- a) 任何時間均適當衡量船舶錨泊港口的錨地特性；
 - b) 在天氣惡劣時密切留意天氣的變化和港口當局發出的安全指示；以及
 - c) 密切監察任何可能出現的船舶爬錨情況，特別是在預料將有惡劣天氣時。
7. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2014年3月28日