



# 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 利用領港員梯登船時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

### 概要

一名接班輪機長利用領港員梯登上一艘香港註冊散貨船時墮海溺斃。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員，務須汲取這次意外的教訓。

### 意 外

1. 一艘處於空載狀態且乾舷高的香港註冊散貨船在海面錨泊，以調換船員。接班的輪機長於意外發生前約一小時注射了一次劑量的胰島素，並在交通上花約 14 小時才抵達船舷。他在爬上領港員梯登船期間墮海。服務艇人員和散貨船船員在約十分鐘內，合力把輪機長從水中救起至艇上。雖然輪機長在艇上已獲施行急救和心肺復甦法，而且被送抵醫院後接受了緊急治療，但其後證實不治。
2. 事發時天氣良好，吹微風，海面平靜。
3. 調查發現，事發時輪機長可能因疲勞和受藥物注射影響，身體狀況轉差，以致未能抓緊梯子，直墮海中溺斃。他可能低估了垂直爬上約九米高的梯子登船所需的體力，以為自己有能力應付，未有向船長要求安排以另一方法登船。
4. 輪機長有糖尿病病歷，並患有慢性疾病，如高血壓和腎病等。他獲處方數種藥物，須終身服用，不得間斷。然而，他的驗身報告／身體健康證明書並無載有相關說明／限制的批註，以清楚向船舶管理公司反映有關情況。

## 汲取教訓

5. 為免日後再發生同類意外，海員務須：
- 在遇到同類情況時，評估本身的健康及／或身體狀況能否讓自己垂直爬上約九米高的領港員梯登船。如信心不足，應通知船長並要求安排以另一方法登船。
  - 適當地把自己的健康狀況和獲處方藥物（如有的話）告知負責身體檢查的醫生，以便醫生作出適當評估和在其驗身報告及／或身體健康證明書反映有關健康狀況，讓船舶管理公司考慮所需的合適安排。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2012年2月1日