



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員在處理甲板原木貨物時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊貨船在錨地錨泊裝載原木貨物期間，船上發生致命意外。一名普通水手在船舷附近收緊縛紮甲板原木貨物的繫索時墮海失蹤。本文旨在提醒船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須汲取這次意外的教訓。

事 故

1. 一艘香港註冊貨船在錨泊期間裝載原木。當 1 號艙蓋的甲板原木貨物裝妥後，船上船員須把套在貨物上的繫索收緊，而其他艙蓋的貨物裝載工作則繼續進行。被指派在船舷附近收緊縛紮甲板原木貨物繫索的一名普通水手在工作期間墮海失蹤。
2. 事發時天氣良好，吹西南風，風力為 3 級。當時海面無浪，但海水渾濁，海流向東北，流速約 1 節。經過七天的搜救行動後，失蹤的普通水手始終未能尋回。
3. 調查結果顯示，失蹤的普通水手經驗不足，在被指派收緊縛紮甲板原木貨物的繫索前，未獲告知進行有關工作時容易滑倒或跌倒等風險。此外，事發時，肇事貨船並無裝設《裝運木材甲板貨物的船舶的安全實用規則》建議的護索或護欄及救生索（或供處理甲板原木貨物的船員使用的救生索和防墮裝置）。再者，該名普通水手在船舷附近收緊縛紮甲板原木貨物的繫索時，既沒有配備防墮裝置，也沒有穿上救生衣。

汲取教訓

4. 指派船員（特別是經驗不足者）收緊縛紮甲板原木貨物的繫索前，應先告知船員進行有關工作時容易滑倒或跌倒等風險。
5. 根據《裝運木材甲板貨物的船舶的安全實用規則》第五章，船員在處理甲板原木貨物時，除了應有防護衣物及裝備（如釘靴或帶釘套鞋和安全帽）保護外，亦應有護索或護欄及救生索（或供該等船員使用的救生索和防墮裝置）提供保護。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2011年10月11日